

На территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры осуществляется разработка и производство отечественных снегоболотоходов, оснащенных навесным оборудованием, используемым предприятиями топливно-энергетического комплекса.

Производимая ИП Гринкевичем А.В. техника значительно экономичнее и эффективнее по сравнению с классическими колесными и гусеничными вездеходами на болотах (перечень продукции прилагается).

Также компания занимается разработкой и поставкой шин сверхнизкого давления для вездеходов болотоходов. Шины пригодны для использования в любых климатических условиях, устойчивы к езде по асфальту и камням, не прокалываются остатками деревьев и ветками, тонкий слой почвы не разрушается при езде.

Контактное лицо: Проворов Сергей Васильевич, тел. 8 (908) 891-84-70, email: trom8x8@gmail.com, сайт: www.trom20.ru.

**Информационная справка о предприятии
ИП Гринкевич Алексей Вадимович**

- **Создано** в 2008 году, наш сайт www.trom20.ru, тел. 8-908-89-18-470
- **Акционеры:** один бенефициар Гринкевич Алексей Вадимович
- **Основной вид деятельности:** 28.30 Производство машин и оборудования для сельского и лесного хозяйства
- **Номенклатура выпускаемой продукции:**
 - Снегоболотоход Тром 8 грузопассажирский, шина 1650x570;
 - Снегоболотоход Тром 8 оснащенный экскаваторной установкой, шина 1650x570;
 - Снегоболотоход Тром 8 оснащенный буровой установкой, инструмент 1,5 метра, усилие на вращателе 400 кг/м, шина 1650x570;
 - Снегоболотоход Тром 20 УЭС оснащенный мульчерной навеской фрезерного типа, шина 1800x570;
 - Снегоболотоход Тром 20 форвардер двухпогрузочный, шина 1750x750;
 - Снегоболотоход Тром 20 оснащенный буровой установкой, инструмент 3 метра, усилие на вращателе 700 кг/м, шина 1960x900;
 - Снегоболотоход Тром 20 грузопассажирский Буревестник, 25 пассажиров скорость до 50 км\ч., шина 1960x900, грузоподъемность до 5 тонн.
 - Шина Тром 16 1650x570x25 вес 115кг.
 - Шина Тром 20 1750x750x38 вес 180кг.
 - Шина Тром 21 1800x570x32 вес 136кг.
 - Шина Тром 22 1960x900x32 вес 230кг.
 - Шина Мамонт 1780x710x38 вес 130кг.
- **Мощности производства и инфраструктура:** Производственные площади 2500 м2, полный цикл обработки металлов, цех плазменной резки металла, сварочный цех, токарный цех, сборочный конвейер, выпуск в год **30 единиц плавающей спецтехники**, реализуем за год 400 шт шины для плавающей спецтехники.
- **Краткая история предприятия:** с 2008 года разрабатывали 8-ми колесную полноприводную спецтехнику на основе привода Робсона. С 2012 года разработали математическую модель и наладили выпуск собственной шины для привода Робсона.

С 2012 года начали изучение производственных процессов компаний ТЭК невыполнимых классической вездеходной техникой на непроходимых болота 3 типа и экологически «нагруженных» задач по освоению арктического побережья. Результатом изучения стал выход на рынок плавающего экскаватора, грузопассажирского вездехода, плавающей буровой установки на шасси Тром 8 с низким антропогенным воздействием на почвенный слой до 0,12 кг/см², с полным отсутствием воздействия по ГСМ на окружающую среду, и в 2 раза меньшим

воздействием выхлопных газов при перевозке 1 тонны на 1 км по сравнению с одноклассниками.

С 2012 по 2016 год проведен НИОКР и запущены в серию мульчеры Тром 20 УЭС плавающие, фрезерного типа для преодоления заболоченных участков продуктопроводов, реализовано 15 единиц. **ИП Гринкевич А.В. единственный в мире производитель плавающих мульчеров.**

С 2017-2021 годы на рынок предложена линейка шин сверхнизкого давления для Российских производителей серийной вездеходной техники с объемом реализации 400 шин в год. Фото представлены выше.

В 2020 году сделано моделирование проведены ОПИ и изготовлены предсерийные Форвардеры Тром 20 Российского производства, получен патент класса А, мировое новшество.

В 2022 году разработано новое полноприводное шасси на 8 колесах размерностью 1960х900х38. Шасси оснащено буровой установкой Т-3 длина инструмента 3 метра усилие вращателя 700 кг/м давление на ствол 7 тонн. В грузопассажирском варианте перевозка до 25 пассажиров со скоростью до 50 км/ч. Прошли успешные испытания по болотам 4 категории, вездеход рассчитан для перемещения по арктическому побережью с минимальным антропогенным воздействием на приземную экосистему в пределах 0,12кг/см² с условием перевозки 5 тонн полезного груза. Без ограничения по антропогенному воздействию до 7 тонн.

● **Направления поставок продукции, конечные потребители:**

- ПАО «НК Роснефть»
- ОАО «Россети»
- Сибур
- Салым Петролеум
- Крупные сервисные компании ТЭК Западной Сибири

● **Поставщики сырья:** Запчасти и расходные материалы 90% Российского производителя.

● **Реализуемые инвестиционные проекты:** Софинансирование с покупателями. С 2008 года предлагаем компаниям ТЭК Западной Сибири уникальную вездеходную спецтехнику для задач, полностью не решенных в производственном рынке или сложно и дорого решаемых имеющейся спецтехникой. За последние 5 лет компании заинтересованные в наших машинах финансируют новые проекты на стадии разработки и по истечению 2х 3х лет последующей эксплуатации экономисты покупателей подтверждают уникальность машин экономическими показателями в разы превышающими классические вездеходы имеющиеся в большом количестве у предприятий ТЭК. На сентябрь 2023г ведем три инвестиционных проекта финансируемых таким

способом. Результатом вложений покупателя является увеличение эффективности производства работ в разы, результаты не ожидаемые, а реальные.

У большинства покупателей видим замещение классической вездеходной техники на Тром 8, Тром 20.

Наша компания Вконтакте: [Сергей Проворов \(vk.com\)](#)

Индивидуальный

Предприниматель: Гринкевич А В

Фото продукции



Снегоболотоход Тром 8 грузопассажирский, 1500кг полезного груза, 9 пассажиров, шина 1650х570х25.

Стоимость на март 2024 г 11 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео грузопассажирский «Тром 8», ссылка:

<https://www.youtube.com/watch?v=aYJJ-D2aSAg>

Видео грузопассажирский «Тром 8» по болоту

<https://www.youtube.com/watch?v=EXiaAWt-qTY>

Видео грузопассажирский вездеход «Тром 8» 3Д тур по машине:

<https://trom8x8.ru/tour/tour.html>



*Снегоболотоход Тром 8 оснащенный буровой установкой Т-2, инструмент 1,5м
усилие вращателя 400кг/м*

Стоимость на март 2024г 12 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео «Тром 8» с буровой Т-2 <https://www.youtube.com/watch?v=CnJcgSoB37M>



Снегоболотоход Тром 8 оснащенный экскаватором УЭ-225 глубина 2,25 м, усилие 1,7тонн.

Стоимость на март 2024г 11 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео «Тром 8» с экскаваторной установкой

<https://www.youtube.com/watch?v=iMaN0KaA7so>



Снегоболотоход Тром 20 УЭС оснащенный мульчерной головкой фрезерного типа мощность 240л.с. ширина захвата 1,5 м.

Стоимость на март 2024г 28 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео Мульчер на шинах 1800x570x32

<https://www.youtube.com/watch?v=ChB9oItDAtU>



*Снегоболотоход Тром 20 форвардер двухпозгрузочный, сортамент 6м и 4м
грузоподъемность 12тонн.*

Стоимость на март 2024г 25 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео испытаний Форвардера для лесозаготовки

<https://youtu.be/zXwzHLkW5WU>



*Снегоболотоход Тром 20 оснащенный буровой установкой Т-3 инструмент 3 м
усилие вращателя 700 кг/м давление на ствол 7 тонн, скорость до 35км/ч.*

Стоимость на март 2024г 28 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео испытаний <https://www.youtube.com/watch?v=J0qExmmuqgc>



*Снегоболотоход Тром 20 грузопассажирский Буревестник , 25 пассажиров
скорость до 50 км/ч., шина 1960х900х38, грузоподъемность на плаву 5т по
твердым грунтам 7 т.*

Стоимость на март 2024г 25 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео испытаний Буревестника в комплектации автобус:

первый день испытаний: <https://youtu.be/kid0SE1Ty6A>

внутренняя комплектация автобус https://youtu.be/qR_PkSKy0W8



Шина Тром 16 1650х570х25

**Стоимость на январь 2024г для 4х колесной техники составляет 91 000,00
рублей включая НДС 20%**

для 8ми колесной техники составляет 95 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео по шине Тром 16 <https://www.youtube.com/watch?v=swkm0qjvH0g>



Шина Мамонт 1780x710x32

Стоимость на январь 2024г составляет 98 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео по шине Мамонт <https://www.youtube.com/watch?v=KOkEx6nqYF0>



Шина Тром 20 1750x750x38

Продается только как ЗИП на реализованную технику.

Видео по шине Тром 20 <https://www.youtube.com/watch?v=sTlETB9-xQo>



Шина Тром 21 1800x570x32

Продается только как ЗИП на реализованную технику.

Видео по шине Тром 21 <https://www.youtube.com/watch?v=j2qYpBlqkVg>



Шина Тром 22 1960x900x38

Продается только как ЗИП на реализованную технику.

Видео по шине Тром 22 <https://www.youtube.com/watch?v=bYQyezKiI7g>

Шины разработаны ИП Гринкевич А В, изготовлены прессформы на средства ИП Гринкевич А.В. Прессформы размещены на шинном заводе АО «Волтайрпром» в г Волжский Волгоградской области.

Шины изготавливаются и отправляются из г Волжский в любой город России после оплаты. Заказ можно сделать по тел. 8-908-89-18-470.

С марта 2024г начинается продажа шины Тром 8 1540x540x25

- **Фото предприятия:** (фото цехов/зданий и продукции)



Общий вид производственной площадки

Цех обработки металлов и сварочное производство.

Видео цехов <https://www.youtube.com/watch?v=3m-WURAsjHE>



Сборочный цех.