



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от _____ № _____

г.Пенза

Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области

В соответствии с Федеральным законом 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), законами Пензенской области от 25.12.2020 № 3611-ЗПО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Пензенской области и органами государственной власти Пензенской области» (с последующими изменениями), от 01.12.2015 № 2836-ЗПО «О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), от 22.12.2005 № 906-ЗПО «О Правительстве Пензенской области» (с последующими изменениями), постановлением Правительства Пензенской области от 04.03.2021 № 104-пП «О наделении государственного казенного учреждения Пензенской области «Организатор перевозок Пензенской области» отдельными полномочиями» (с последующими изменениями) Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области.

2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Пензенские губернские ведомости» и разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в области транспорта.

Губернатор
Пензенской области

О.В. Мельниченко

Утвержден
постановлением Правительства
Пензенской области
от _____ № _____

**Порядок организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого
административно-территориального образования город Заречный
Пензенской области, Пензенского района Пензенской области,
Бессоновского района Пензенской области**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок устанавливает основные принципы и механизмы реализации мероприятий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области (далее – территория Пензенской городской агломерации).

2. Функции по организации регулярных перевозок на территории Пензенской городской агломерации, возлагаемые Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) на органы местного самоуправления, в пределах полномочий, указанных в Законе Пензенской области от 25.12.2020 № 3611-ЗПО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Пензенской области и органами государственной власти Пензенской области», осуществляются Министерством цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области (далее - уполномоченный орган) и государственным казенным учреждением Пензенской области «Организатор перевозок Пензенской области» (далее - государственное казенное учреждение) в соответствии с настоящим Порядком.

**II. Установление, изменение муниципального
маршрута регулярных перевозок**

1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается,

изменяется уполномоченным органом по собственной инициативе, а также по инициативе юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества (далее - инициатор).

2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, являющийся инициатором установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок, представляет заявление с предложением об установлении или изменении данного маршрута в письменной форме на имя руководителя уполномоченного органа, которое включает в себя сведения, предусмотренные пунктом 4 или 5 настоящего раздела, с учетом требований пунктов 6 - 7 настоящего раздела. Прием таких заявлений осуществляется государственным казенным учреждением.

3. В случае если инициатором установления, изменения муниципального маршрута регулярных перевозок является уполномоченный орган, предложение об установлении или изменении данного маршрута формируется и представляется руководителем или заместителем руководителя структурного подразделения уполномоченного органа, к функциям которого отнесены вопросы организации регулярных перевозок, в форме внутреннего документа (служебной записки, рапорта) на имя руководителя уполномоченного органа и включает в себя сведения, предусмотренные подпунктами 2 - 7 пункта 4 либо подпунктами 2 - 3 пункта 5 настоящего раздела. Уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня формирования указанного предложения направляет его в государственное казенное учреждение в целях подготовки заключения в соответствии с пунктом 9 настоящего раздела.

Сведения, предусмотренные соответственно подпунктами 2 - 7 пункта 4 или подпунктами 2 - 3 пункта 5 настоящего раздела размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Основанием для инициирования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок в данном случае являются поступившие в адрес уполномоченного органа обращения граждан, органов местного самоуправления, государственного казенного учреждения, либо необходимость реализации мероприятий, содержащихся в документе планирования регулярных перевозок.

4. Предложение об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

2) наименование муниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок, либо наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный

остановочный пункт по данному маршруту (в отношении муниципальных маршрутов в границах двух и более поселений одного муниципального района);

3) протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок в прямом и в обратном направлении;

4) наименования остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

5) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

6) экологические характеристики транспортных средств, классы транспортных средств, их вместимость (полная и по местам для сидения), максимальная полная масса и (или) габариты транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов, с учетом характеристик транспортных средств, требования к которым определены в приложении № 1 к настоящему Порядку;

7) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

8) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

5. Предложение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

2) регистрационный и порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – Реестр);

3) предлагаемые изменения включенных в состав муниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, классов транспортных средств, их вместимости (полной и по местам для сидения), максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов с учетом характеристик транспортных средств, требования к которым определены в приложении № 1 к настоящему Порядку.

6. В случае если инициатором изменения муниципального маршрута регулярных перевозок является юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, к предложению об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются учетные документы обследования пассажиропотока.

7. В случае если юридическим лицом, индивидуальным

предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества иницируется изменение в отношении нескольких муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предложение должно содержать сведения, указанные в пунктах 5 - 6 настоящего Порядка, по каждому из предложенных к изменению маршрутов.

8. Предложение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок не подлежит рассмотрению в порядке, установленном пунктами 9-20 настоящего раздела, в случае, если:

1) не содержит информации, указанной в пунктах 4 или 5 настоящего раздела (в случае инициирования установления, изменения муниципального маршрута регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества), либо информации, указанной в подпунктах 2 – 7 пункта 4 или подпунктами 2 – 3 пункта 5 (в случае инициирования установления, изменения муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченным органом);

2) не представлены документы, предусмотренные пункте 6 настоящего раздела;

3) юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества подано предложение об изменении муниципального маршрута, регулярные перевозки по которому осуществляются по регулируемым тарифам в соответствии с государственным контрактом, заключенным с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

4) предложение юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок поступило в уполномоченный орган в период с даты размещения извещения о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по данному маршруту регулярных перевозок до истечения одного года с даты выдачи юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества по результатам такого открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, либо до даты признания открытого конкурса несостоявшимся;

5) предложение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок подано юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества, не осуществляющим регулярные перевозки по данному маршруту.

Об указанных обстоятельствах государственное казенное учреждение в течение трех рабочих дней со дня представления предложения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок уведомляет инициатора в письменной форме непосредственно (или направляет заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по

факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату).

9. В срок, не превышающий сорока дней со дня поступления предложения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, государственное казенное учреждение осуществляет оценку указанного предложения на соответствие требованиям, установленным настоящим Порядком, в соответствии с пунктами 13-19 настоящего раздела формирует заключение о наличии либо отсутствии предусмотренных пунктом 12 настоящего раздела оснований для отказа в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок (далее – заключение государственного казенного учреждения) и представляет его в уполномоченный орган. Заключение государственного казенного учреждения должно содержать обоснование выводов о наличии либо отсутствии оснований для отказа в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, исходные документы, подтверждающие основание для инициирования установления или изменения данного маршрута, учетные документы обследования пассажиропотока (при наличии), расчеты, экономическое обоснование и прогнозы финансовых и иных последствий установления или изменения маршрута (при наличии).

10. Уполномоченный орган принимает решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня получения заключения государственного казенного учреждения.

11. При наличии сомнений в достоверности содержащихся в заключении государственного казенного учреждения сведений, уполномоченный орган осуществляет их проверку. В этом случае срок принятия уполномоченным органом решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута продлевается до сорока дней.

12. Уполномоченный орган отказывает в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если:

1) в предложении об установлении или изменении данного маршрута указаны недостоверные сведения;

2) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления

регулярных перевозок по данному маршруту;

4) в состав данного маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в соответствии с методикой, определенной приложением № 5 к настоящему Порядку, превышена;

5) в состав данного маршрута предлагается включить остановочный пункт, сведения о котором не включены в реестр остановочных пунктов муниципальных маршрутов и отсутствуют сведения, предусмотренные подпунктами 1 и 3 пункта 2 раздела V настоящего Порядка, в отношении данного остановочного пункта;

6) данный маршрут аналогичен (полностью идентичен) по пути следования ранее установленному муниципальному маршруту;

7) установлено несоответствие предложенных вместимости транспортных средств (полной и по местам для сидения), их потребного максимального количества или иных характеристик, определенных приложением № 1 к настоящему Порядку, а также планируемого расписания пассажиропотоку на маршруте;

8) к использованию на маршруте предложены транспортные средства, категория и класс которых не соответствуют характеристикам, определенным приложением № 1 к настоящему Порядку;

9) расписание движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок с установленным порядком посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок предусматривает интервал движения транспортных средств менее 30 минут;

10) в результате изменения муниципального маршрута регулярных перевозок потребуется изменение существенных условий государственного контракта, заключенного с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением случаев изменения такого контракта, предусмотренных законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

13) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, имеется неуплаченный административный штраф, который назначен за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек;

14) экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по

данному маршруту, не соответствуют требованиям, установленным законом или иным нормативным правовым актом Пензенской области.

13. С целью проверки соответствия планируемого расписания или характеристик транспортных средств (категории, класса и вместимости) пассажиропотоку на маршруте государственным казенным учреждением проводится обследование пассажиропотока в соответствии с методикой, предусмотренной приложением № 6 к настоящему Порядку.

Потребная категория, класс и вместимость транспортных средств, а также их потребное максимальное количество определяется в соответствии с методикой, предусмотренной приложением № 7 к настоящему Порядку, с учетом характеристик, определенных приложением № 1 к настоящему Порядку.

14. Предложение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок рассматривается с участием владельцев расположенных по данному маршруту остановочных пунктов, владельцев автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам федерального значения, по которым проходит данный маршрут, территориальных органов, уполномоченных на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, органа государственного транспортного контроля.

15. В течение трех рабочих дней со дня поступления в государственное казенное учреждение предложения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, соответствующего требованиям пунктов 2 - 7 настоящего раздела, государственное казенное учреждение направляет извещение о поступлении указанного предложения владельцам автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, владельцам расположенных по данному маршруту остановочных пунктов, территориальным органам, уполномоченным на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения и органам государственного транспортного контроля (в случаях, если инициатором является юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества).

16. Владелец автомобильной дороги, не относящейся к автомобильным дорогам федерального значения, по которому проходит муниципальный маршрут регулярных перевозок, владелец расположенного по данному маршруту остановочного пункта, территориальный орган, уполномоченный на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, орган государственного транспортного контроля, которому направлено извещение о поступлении предложения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, представляет заключение в пределах своей компетенции о наличии или об отсутствии одного или нескольких предусмотренных подпунктами 3 – 4, 11–12 пункта 12 настоящего раздела оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута в государственное казенное учреждение в течение тридцати дней со дня его получения. В случае если в течение этого срока государственное казенное учреждение не получит указанное заключение,

считается, что владелец автомобильной дороги, владелец остановочного пункта, территориальный орган, уполномоченный на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, орган государственного транспортного контроля не нашел оснований для отказа в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок.

17. Указанное в пункте 16 настоящего раздела заключение представляется в государственное казенное учреждение в письменной форме непосредственно или направляется ему заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи, с использованием систем межведомственного электронного документооборота либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату.

18. При наличии сомнений в достоверности сведений, содержащихся в предусмотренном пунктом 16 настоящего раздела заключении о наличии или об отсутствии оснований для отказа в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, государственное казенное учреждение осуществляет их проверку. В этом случае срок, установленный пунктом 9 настоящего раздела, продлевается до шестидесяти дней.

19. Не допускается установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, если в заключении владельца автомобильной дороги, не относящейся к автомобильным дорогам федерального значения, по которому проходит данный маршрут, либо в заключении владельца расположенного по данному маршруту остановочного пункта, либо в заключении территориального органа, уполномоченного на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, либо в заключении органа государственного транспортного контроля указаны предусмотренные подпунктами 3 – 4, 11 – 12 пункта 12 настоящего раздела основания для отказа в установлении или изменении данного маршрута, и (или) если проверка, назначенная в соответствии с пунктом 18 настоящего раздела, выявила такие основания.

20. О принятом решении об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения уведомляет государственное казенное учреждение и инициатора, предложившего установить или изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок, в письменной форме непосредственно (или направляет заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи, с использованием систем межведомственного электронного документооборота либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату).

В уведомлении об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа, предусмотренных пунктом 12 настоящего раздела.

В случае если инициатором изменения маршрута регулярных перевозок

является уполномоченный орган, уведомление об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием мотивированных причин, послуживших для этого основанием, направляется осуществляющему регулярные перевозки по данному муниципальному маршруту юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества с предложением в течение пяти рабочих дней со дня его получения согласовать в письменной форме вступление в силу решения об изменении маршрута в сроки, меньшие указанных в пункте 25 настоящего раздела, и представить данное согласование не позднее указанного срока в адрес уполномоченного органа. В случае если в течение этого срока в адрес уполномоченного органа указанное согласование не представлено, считается, что изменение муниципального маршрута регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества не согласовано.

21. Муниципальный маршрут, регулярные перевозки по которому осуществляются по регулируемым тарифам, изменяется в соответствии с условиями государственного контракта, заключенного с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – государственный контракт).

Действие пунктов 1 – 2, 14 – 19, 26 – 29 настоящего раздела не распространяется на случаи изменения муниципальных маршрутов, регулярные перевозки по которому осуществляются по регулируемым тарифам.

22. Изменения муниципального маршрута, регулярные перевозки по которому осуществляются по регулируемым тарифам, иницируются по предложению уполномоченного органа. В случае если государственный контракт содержит условие о предварительном согласовании изменений условий государственного контракта, касающихся изменения параметров муниципального маршрута регулярных перевозок, предложение уполномоченного органа об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, должно содержать информацию о таком согласовании.

23. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о принятом решении об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута в течение пяти рабочих дней со дня принятия этого решения.

24. В случае принятия решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение семи рабочих дней со дня принятия этого решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в Реестр.

Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в Реестр в порядке, установленном разделом VIII настоящего Порядка.

25. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается

установленным или измененным соответственно со дня включения сведений о данном маршруте в Реестр, со дня изменения сведений о данном маршруте в Реестре.

Если меньшие сроки вступления в силу решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении маршрута по инициативе уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

26. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов муниципального маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

27. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с пунктом 26 настоящего раздела решение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом уполномоченный орган и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

28. Если изменение маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям и в порядке, которые предусмотрены пунктами 26 и 27 настоящего раздела, положения пунктов 1– 2, 25 настоящего раздела, а также части 7 статьи 27 и пункта 7 части 1 статьи 29 Федерального закона к регулярным перевозкам по измененному маршруту регулярных перевозок не применяются.

29. В случае установления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам или их отдельным участкам, по которым осуществляется движение транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по основаниям и в порядке, установленным законодательством, за исключением случаев, установленных пунктами 26 - 27 настоящего раздела, допускается самостоятельное изменение данного маршрута юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, на срок до тридцати дней. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны уведомить о таком изменении уполномоченный орган, а также направить сведения о таком изменении владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного муниципального маршрута регулярных перевозок. Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок.

30. В случае принятия уполномоченным органом решения об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, в течение 30 дней со дня принятия такого решения в электронном виде в формате текстового документа формируется паспорт маршрута по форме, установленной уполномоченным органом, или производится изменение сведений в таком паспорте.

III. Отмена муниципального маршрута регулярных перевозок

1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок отменяется уполномоченным органом по собственной инициативе, а также по инициативе юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества.

2. Инициатор, предложивший отменить муниципальный маршрут регулярных перевозок, представляет в уполномоченный орган заявление в письменной форме с предложением об отмене данного маршрута (далее - предложение), которое включает в себя сведения, предусмотренные пунктом 3 настоящего раздела.

В случае если инициатором отмены маршрута является уполномоченный орган, указанное предложение формируется и представляется руководителем или заместителем руководителя структурного подразделения уполномоченного органа, к функциям которого отнесены вопросы организации регулярных перевозок, в форме внутреннего документа (служебной записки, рапорта) на имя руководителя уполномоченного органа и включает в себя сведения, предусмотренные подпунктами 2 - 3 пункта 3 настоящего раздела.

3. Предложение включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер

налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

2) регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в Реестре;

3) мотивированное обоснование предлагаемой отмены муниципального маршрута регулярных перевозок.

4. Результаты рассмотрения предложения в срок не более 30 дней с момента его получения оформляются решением уполномоченного органа:

а) об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок по следующим основаниям:

- техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предполагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

- отсутствие пассажиропотока на маршруте и (или) отсутствие заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

- максимальный пассажиропоток муниципального маршрута регулярных перевозок, предусматривающего посадку и высадку пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте, составляет более 40 пассажиров в час и отсутствует возможность изменения порядка посадки и высадки пассажиров такого маршрута регулярных перевозок по основаниям, предусмотренным подпунктом 6 пункта 12 раздела II Порядка;

- данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

- необходимость реализации мероприятий, содержащихся в документе планирования регулярных перевозок;

б) об отказе в отмене муниципального маршрута регулярных перевозок.

5. Не допускается отмена по инициативе юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества муниципального маршрута, регулярные перевозки по которому осуществляются по регулируемым тарифам в соответствии с действующим государственным контрактом, заключенным с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

6. О принятом решении об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в отмене данного маршрута уполномоченный орган в

течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения уведомляет инициатора, предложившего отменить муниципальный маршрут регулярных перевозок, в письменной форме непосредственно (или направляет заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату).

В случае если инициатором отмены маршрута регулярных перевозок является уполномоченный орган, уведомление об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием мотивированных причин, послуживших для этого основанием, направляется осуществляющему регулярные перевозки по данному маршруту юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества с предложением в течение пяти рабочих дней со дня его получения согласовать в письменной форме вступление в силу решения об отмене маршрута в сроки, меньшие указанных в пункте 7 настоящего раздела, и представить данное согласование не позднее указанного срока в адрес уполномоченного органа. В случае если в течение этого срока в адрес уполномоченного органа указанное согласование не представлено, считается, что отмена муниципального маршрута регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества не согласовано.

7. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из Реестра.

Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об отмене маршрута по инициативе уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

7. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение семи рабочих дней со дня принятия указанного решения исключает сведения о данном маршруте из Реестра.

IV. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Ведение Реестра осуществляется уполномоченным органом.
2. В Реестр должны быть включены следующие сведения:
 - 1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившим данный маршрут уполномоченным органом;
 - 2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившим данный маршрут уполномоченным органом;

- 3) наименование маршрута регулярных перевозок;
- 4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;
- 5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;
- 6) протяженность маршрута регулярных перевозок;
- 7) порядок посадки и высадки пассажиров;
- 8) вид регулярных перевозок;
- 9) характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы, категория и вместимость (полная и по местам для сидения) транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, государственным или муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- 10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- 11) дата начала осуществления регулярных перевозок;
- 12) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок;
- 13) планируемое расписание для начального и конечного остановочного пункта.

3. Сведения, включенные в Реестр (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для ознакомления без взимания платы.

4. Уполномоченный орган размещает сведения, включенные в Реестр (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение семи рабочих дней со дня установления, изменения, отмены маршрута, изменения сведений о перевозчике.

5. Сведения об изменении вида регулярных перевозок, внесенные в Реестр, размещаются в порядке, установленном разделом VIII настоящего Порядка.

V. Формирование реестра остановочных пунктов

1. Реестр остановочных пунктов по муниципальным маршрутам (далее -

реестр остановочных пунктов) включает в себя следующие сведения:

- 1) регистрационный номер и наименование остановочного пункта;
- 2) место нахождения остановочного пункта;
- 3) наименование владельца остановочного пункта;
- 4) пропускная способность остановочного пункта (в случае ее определения в установленном законодательством порядке);
- 5) регистрационные номера маршрутов, в схемы которых включен остановочный пункт.

2. Включение сведений в реестр остановочных пунктов производится уполномоченным органом при одновременном соблюдении следующих условий:

- 1) поступление в уполномоченный орган обоснованной информации о необходимости включения остановочного пункта в схему муниципального маршрута регулярных перевозок;
- 2) наличие предложения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, соответствующего требованиям пунктов 2 - 5 раздела II настоящего Порядка, и включение остановочного пункта в схему данного маршрута;
- 3) наличие сведений владельца остановочного пункта об обустройстве остановочного пункта.

3. Исключение сведений из реестра остановочных пунктов производится в случае:

- 1) получения сведений от владельца остановочного пункта о его ликвидации или закрытии;
- 2) прекращения использования остановочного пункта, связанного с исключением такого остановочного пункта из схем муниципальных маршрутов регулярных перевозок или их отменой.

4. В случае изменения сведений, указанных в пункте 2 настоящего раздела, такие изменения вносятся в реестр остановочных пунктов.

5. Включение, исключение и изменение сведений в реестре остановочных пунктов производится в течение десяти дней со дня получения информации о наступлении обстоятельств, указанных в пунктах 2, 3 и 4 настоящего раздела.

6. Сведения, включенные в реестр остановочных пунктов, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для ознакомления без взимания платы.

VI. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута

1. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - свидетельство) и картами соответствующего маршрута

регулярных перевозок, выдаваемыми по результатам открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - конкурс), за исключением случаев, определенных пунктом 26 настоящего раздела, при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения конкурса после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктами 1, 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона;

3) в случае если в соответствии со статьей 18 Федерального закона в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным органом решения об изменении маршрута в соответствии с пунктом 25 раздела II настоящего Порядка юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества не обратились в государственное казенное учреждение с заявлением о продлении действия ранее выданных им свидетельств и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.

2. Конкурс объявляется государственным казенным учреждением в следующие сроки:

1) не позднее чем через девяносто дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок, в случае если соответствующий маршрут установлен после дня вступления в силу Федерального закона;

2) не позднее чем через тридцать дней со дня:

- отказа участника конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией муниципальным маршрутам регулярных перевозок, от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или неподтверждения наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе;

- вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок;

- вступления в законную силу решения суда о прекращении действия

свидетельства об осуществлении перевозок;

- обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок, с заявлением о прекращении действия данного свидетельства;

- принятия государственным казенным учреждением решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;

- принятия решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

3. В целях проведения конкурса создается конкурсная комиссия. Состав конкурсной комиссии и положение о ней утверждается уполномоченным органом.

4. Извещение о проведении конкурса размещается на официальном сайте государственного казенного учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном разделом IX настоящего Порядка.

5. В извещении о проведении конкурса указываются следующие сведения:

- 1) наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона государственного казенного учреждения;

- 2) предмет конкурса;

- 3) срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

- 4) размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;

- 5) место, порядок, даты начала и окончания подачи заявок на участие в конкурсе;

- 6) место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов конкурса;

- 7) регистрационные номера и наименования маршрутов;

- 8) условия и сроки (периоды) выполнения пассажирских перевозок;

- 9) сведения о критериях оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.

6. Решение о внесении изменений в извещение о проведении конкурса принимается государственным казенным учреждением не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе. Изменение предмета конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении конкурса, размещаются на официальном сайте государственного казенного учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном разделом IX настоящего Порядка. При этом срок подачи заявок на участие в конкурсе должен быть продлен таким

образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

7. К участию в конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе;

3) непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

6) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества запрета участвовать в открытых конкурсах в течение одного года со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в случаях, если действие указанного свидетельства прекращено по следующим основаниям:

- вступление в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- принятие уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;

- принятие уполномоченным федеральным органом исполнительной власти решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с

невыполнением по этому маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации более пяти рейсов подряд, предусмотренных расписанием.

Требования, предусмотренные подпунктами 1, 3 и 4 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

8. Заявки на участие в конкурсе представляются в государственное казенное учреждение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества (далее - перевозчики).

9. Форма заявки на участие в конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника конкурса) устанавливаются государственным казенным учреждением в конкурсной документации с учетом положений Федерального закона.

10. Конкурсная документация содержит:

1) требования к содержанию и форме заявки на участие в конкурсе, в том числе заявки, подаваемой в форме электронного документа, подписанного в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее - электронный документ);

2) место, условия и сроки (периоды) осуществления перевозок пассажиров по маршруту регулярных перевозок;

3) порядок, место, даты начала и окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе;

4) требования к участникам конкурса, установленные в соответствии с пунктом 7 настоящего раздела;

5) порядок и срок отзыва заявок на участие в конкурсе, порядок внесения изменений в такие заявки;

6) формы, порядок, даты начала и окончания срока предоставления перевозчикам разъяснений положений конкурсной документации;

7) место, порядок, даты и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе и открытия доступа к поданным в форме электронных документов заявкам на участие в конкурсе;

8) критерии оценки заявок на участие в конкурсе;

9) порядок проведения оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.

10) порядок и сроки подтверждения наличия у участника конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе.

Сведения, содержащиеся в конкурсной документации, должны соответствовать сведениям, указанным в извещении о проведении конкурса.

Конкурсная документация утверждается государственным казенным учреждением по согласованию с уполномоченным органом.

11. Перевозчик имеет право внести изменения в заявку на участие в конкурсе в любое время до момента вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе.

Перевозчик имеет право отозвать заявку на участие в конкурсе в любое время до момента оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.

12. Вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе оформляется

протоколом.

13. Заявки рассматриваются на заседании конкурсной комиссии. Конкурсная комиссия правомочна осуществлять свои функции, если на заседании конкурсной комиссии присутствует не менее чем пятьдесят процентов общего числа ее членов. Члены комиссии в письменной форме уведомляются о месте, дате и времени проведения заседания комиссии не позднее чем за три дня до проведения заседания непосредственно или заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату. Принятие решения членами комиссии путем проведения заочного голосования, а также делегирование ими своих полномочий иным лицам не допускается.

14. При рассмотрении заявок на участие в конкурсе перевозчик не допускается конкурсной комиссией к участию в конкурсе в случае несоответствия требованиям, установленным пунктом 7 настоящего раздела.

Заявки на участие в конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.

Заявка на участие в конкурсе, не соответствующая форме заявки на участие в конкурсе и требованиям к содержанию данной заявки, установленным пунктом 9 настоящего раздела, признается заявкой, содержащей недостоверные сведения, и подлежит отклонению.

15. Решение конкурсной комиссии о допуске либо об отказе в допуске к участию в конкурсе принимается большинством голосов от числа присутствующих членов комиссии и оформляется протоколом, размещаемым на сайте государственного казенного учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение трех рабочих дней с даты принятия соответствующего решения.

Решение конкурсной комиссии о допуске либо об отказе в допуске к участию в конкурсе может быть обжаловано в судебном порядке.

16. Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе осуществляются по критериям согласно шкале для оценки указанных критериев, определенной приложением № 2 к настоящему Порядку (далее - Шкала для оценки заявок).

17. Результаты оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, а также решение о признании участника конкурса победителем утверждаются конкурсной комиссией и оформляются протоколом, размещаемым на сайте государственного казенного учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение трех рабочих дней с даты принятия соответствующего решения.

18. Каждой заявке на участие в конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

19. В случае если заявкам нескольких участников конкурса присвоен первый номер, победителем конкурса признается тот участник конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1, 2 и 3 Шкалы для оценки заявок. Если высшую оценку по сумме указанных

критериев получили несколько этих заявок, победителем конкурса признается тот участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 5 Шкалы для оценки заявок, а при отсутствии такого участника - участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 Шкалы для оценки заявок.

20. В случае если заявкам нескольких участников конкурса, которым присвоен первый номер, соответствуют одинаковые значения всех критериев, определенных пунктом 19 настоящего раздела, в том числе критерия, указанного в пункте 4 Шкалы для оценки заявок, победителем конкурса признается участник конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

21. В случае если заявкам нескольких участников конкурса присвоен второй номер, при наступлении обстоятельств, предусмотренных пунктом 25 настоящего раздела, участник конкурса, которому предоставляется право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута, определяется путем оценки критериев, аналогичной оценке критериев, установленной пунктами 19 - 20 настоящего раздела.

22. В случае если конкурс был признан несостоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, свидетельство выдается перевозчику, подавшему такую заявку на участие в конкурсе.

23. В случае если конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в конкурсе, если все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, государственное казенное учреждение принимает решение о повторном проведении конкурса или направляет в уполномоченный орган обоснованную информацию об отсутствии необходимости повторного проведения конкурса в целях принятия уполномоченным органом решения об отмене предусмотренного конкурсной документацией муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с положениями раздела III настоящего Порядка.

24. Результаты конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

25. В случае если победитель конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику конкурса, заявке на участие в конкурсе которого присвоен второй номер.

Если участник конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на

получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение конкурса.

26. Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после отказа участника конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или неподтверждения наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным настоящим подпунктом, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

2) после вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, или вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным настоящим подпунктом, не допускается выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута без проведения конкурса юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, ранее осуществлявшим регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок в соответствии со свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие которого прекращено на основании вступившего в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства;

3) после принятия государственным казенным учреждением решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения конкурса. По

обстоятельствам, предусмотренным настоящим подпунктом, не допускается выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута без проведения конкурса юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, ранее осуществлявшим регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок в соответствии со свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие которого прекращено;

4) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

27. В случае возникновения указанных в пункте 26 настоящего раздела обстоятельств государственное казенное учреждение в день обнаружения или получения информации о возникновении таких обстоятельств размещает в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте государственного казенного учреждения предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, включающее в себя условия перевозок с указанием:

- 1) регистрационного номера и наименования маршрута;
- 2) сроков (периодов) выполнения пассажирских перевозок;
- 3) сведений о критериях оценки и сопоставления поступивших от юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества согласий на предложение о выдаче свидетельства, установленных приложением № 3 к настоящему Порядку;
- 4) требований к перевозчикам, определенных пунктом 28 настоящего раздела.

Предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса должно содержать дату и время окончания приема и рассмотрения государственным казенным учреждением письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса. Форма и содержание подаваемых перевозчиками письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса должны соответствовать требованиям, определенным приложением № 4 к настоящему Порядку.

28. Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, соответствующим следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

3) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

29. Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, по итогам оценки представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества письменных согласий на предложение государственного казенного учреждения о выдаче свидетельства без проведения конкурса. Свидетельство и карты маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, соответствующим требованиям, определенным пунктом 28 настоящего раздела, и набравшим наибольшее количество баллов в соответствии со шкалой для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса, установленной приложением № 3 к настоящему Порядку.

30. В случае если по результатам оценки несколько письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса получили одинаковое количество баллов, свидетельство и карты маршрута выдаются перевозчику, письменное согласие которого поступило ранее других.

31. В случае если предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса поступило только от одного перевозчика, выразившего письменное согласие на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса, свидетельство и карты маршрута выдаются такому перевозчику, соответствующему требованиям, определенным пунктом 28 настоящего раздела.

32. Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в день обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества с соответствующим заявлением.

33. По результатам конкурса выдача свидетельств и карт маршрутов осуществляется государственным казенным учреждением на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником конкурса в порядке, предусмотренном конкурсной документацией, наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе.

Государственное казенное учреждение в письменной форме уведомляет уполномоченный орган о выдаче юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества свидетельства и карт маршрута не позднее двух рабочих дней со дня выдачи такого свидетельства и карт маршрута непосредственно или заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств

связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату.

34. При утрате свидетельства и (или) карты маршрута регулярных перевозок дубликат свидетельства и (или) карты маршрута выдается в течение пяти дней со дня обращения в государственное казенное учреждение с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано указанное свидетельство или данная карта.

VII. Подготовка документов планирования регулярных перевозок

1. Подготовка документа планирования регулярных перевозок (далее - документ планирования) осуществляется уполномоченным органом с учетом предложений (при наличии) органов местного самоуправления, содержащих сведения о предлагаемых мероприятиях по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Пензенской городской агломерации и обоснования необходимости их реализации.

2. Целями разработки документа планирования являются:

а) установление перечня мероприятий по развитию пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Пензенской городской агломерации;

б) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Пензенской области в части пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах на территории Пензенской городской агломерации;

в) повышение инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом за счет создания долгосрочных условий развития автотранспортного комплекса.

3. Основанием для подготовки документа планирования является:

а) необходимость отмены муниципального маршрута регулярных перевозок;

б) необходимость изменения вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

в) необходимость утверждения графика заключения государственных контрактов в отношении регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

г) необходимость реализации иных мероприятий для достижения целей разработки документа планирования.

4. Документ планирования разрабатывается на срок не менее пяти лет в соответствии со следующей структурой:

1) существующее состояние системы транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) приоритеты развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

3) перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Пензенской городской агломерации в соответствии с законодательством, в том числе направленных на установление, изменение и отмену маршрутов, а также изменение вида регулярных перевозок;

4) иная информация в соответствии с действующим законодательством.

5. Изменение документа планирования в период его действия осуществляется уполномоченным органом в случае необходимости корректировки мероприятий по развитию регулярных перевозок в порядке и по основаниям, аналогичным установленным пунктами 1 - 3 настоящего раздела.

6. Актуальная редакция документа планирования размещается уполномоченным органом на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 10 рабочих дней с даты его утверждения.

VIII. Порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Внесение сведений об изменении вида регулярных перевозок в Реестр осуществляется уполномоченным органом.

2. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования.

3. Уполномоченный орган в случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок уведомляет об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

4. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в Реестр на основании вступившего в силу решения об изменении вида регулярных

перевозок.

5. Уполномоченный орган в течение семи рабочих дней со дня вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок вносит сведения о виде регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещает данные сведения на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Приложение № 1

к Порядку организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого
административно-территориального образования город Заречный Пензенской
области, Пензенского района Пензенской области,
Бессоновского района Пензенской области

**ТРЕБОВАНИЯ
К ХАРАКТЕРИСТИКАМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Категория <*>	Класс <*>	Вид сообщения		
		городское	пригородное	междугородное
Перевозка с установленным порядком посадки и высадки пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок:				
М2	А	+	+	-
	В	-	+	+ <*>
	І	+	+	-
	ІІ	+	+	+ <*>
	ІІІ	-	+	+
М3	А	+	+	-
	В	+	+	+ <*>
	І	+	+	-
	ІІ	+	+	+ <*>
	ІІІ	-	+	+
Перевозка с установленным порядком посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок:				
М2	А	-	-	-
	В	+	+	-
	І	-	-	-
	ІІ	-	-	-

	III	-	-	-
МЗ	A	-	-	-
	B	-	-	-
	I	-	-	-
	II	-	-	-
	III	-	-	-

Примечания:

1) «+» - разрешено использование на маршруте, «-» - запрещено использование на маршруте;

2) <*> - категория и класс - характеристика, предусмотренная классификацией транспортных средств, определенной Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

3) <***> - при условии наличия в автобусе багажных отсеков либо перевозки багажа отдельно в багажных автомобилях или в специальных прицепах.

Приложение № 2

к Порядку организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого
административно-территориального образования город Заречный Пензенской
области, Пензенского района Пензенской области,
Бессоновского района Пензенской области

**ШКАЛА
ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК НА
УЧАСТИЕ
В КОНКУРСЕ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ КРИТЕРИЯМ**

Критерий	Показатель	Оценка в баллах
1	2	3
1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года,	более 0,01	-500
	от 0,001 до 0,01	-200
	0	+200

предшествующего дате размещения извещения		
2. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	более 0,01	-500
	от 0,001 до 0,01	-200
	0	+200
3. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества (данный критерий исчисляется исходя из количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок)	до 1 года	0
	от 1 до 2 лет	+50
	от 3 до 7 лет	+100
	от 8 и более лет	+200
4. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества	наличие ТВ-видеосистемы <*>	+20
	наличие предусмотренных	+20

товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: ----- <*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного и городского сообщения; <*> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения.	конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса <*>	
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, обеспечивающей равномерное распределение воздуха по всему внутреннему пространству салона, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»	+100
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией	+50

	транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»	
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*>	+30
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*>	+60
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*>	+50
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении <*>	+40
	наличие голосового	+100

	или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального	+60

	регулирования обдува пассажира <*>	
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <*>	+40
	экологический класс 4	+100
	экологический класс выше 4	+200
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям	+200

	технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» и подтверждаемого Одобрением типа транспортного средства	
	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017, подтвержденное в рамках добровольных систем сертификации с получением соответствующих сертификатов	+200
	наличие в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда	+150
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на	+250

	сжиженном природном газе	
5. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*> ----- <*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400

Примечание:

1) в случае когда участник конкурса предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;

2) оценка заявки юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, осуществляется на основании представленной по запросу государственного казенного учреждения информации территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине указанного юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Оценка заявки участника конкурса по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения оценочного показателя, равного количеству дорожно-транспортных происшествий, информация о которых представлена в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, с показателем Шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в конкурсе и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами).

Действие настоящего пункта не распространяется на случаи, указанные в пункте 8 настоящего примечания.

3) оценка заявки участника конкурса по критериям, указанным в пунктах 3, 4 и 5, производится посредством сравнения указанного в заявке на участие в конкурсе оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки критериев и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами);

4) в случае если участником конкурса являются участники договора простого товарищества, оценка заявки такого участника конкурса по критериям, указанным в пунктах 1, 2 и 3, производится по участникам договора простого товарищества с меньшим количеством набранных баллов по таким критериям, с учетом положений пункта 8 настоящего примечания;

5) среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критериев, предусмотренных пунктами 1 и 2, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

6) в случае, если количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в соответствии заявкой участника конкурса, превышает максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, оценка по критериям, указанным в пунктах 4 и 5, не производится;

7) оборудование, аппаратура и иные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок, должны быть исправны и соответствовать установленным законодательством требованиям к безопасности и сертификации;

8) в случае если среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, равно нулю, оценка заявки такого участника конкурса по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, и наделение оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами) не производится.

к Порядку организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области

**ШКАЛА
ДЛЯ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ПИСЬМЕННЫХ СОГЛАСИЙ
НА ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ВЫДАЧЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ
КОНКУРСА**

Критерий	Показатель	Оценка в баллах
1	2	3
1. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: ----- <*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного и городского сообщения; <*> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения.	наличие ТВ-видеосистемы <*>	+20
	наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса <*>	+20
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, обеспечивающей равномерное распределение воздуха по всему внутреннему пространству салона, предусмотренной конструкцией транспортного	+100

	средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»	
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»	+50
	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*>	+30
	наличие багажных отделений,	+60

	доступных только снаружи транспортного средства <*>	
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*>	+50
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении <*>	+40
	наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым	+100

	воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	+20
	наличие двух подлокотников на пассажирское сидение <*>	+30
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	+60
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <***>	+40
	экологический класс 4	+100
	экологический класс выше 4	+200
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для	+200

	обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» и подтверждаемого Одобрением типа транспортного средства	
	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017, подтвержденное в рамках добровольных	+200

	систем сертификации с получением соответствующих сертификатов	
	наличие в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда	+150
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на сжатом природном газе	+250
2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*> ----- <*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400

Примечание:

1) в случае когда перевозчик предоставляет данные более чем на одно транспортное средство, оценочный показатель по пунктам в баллах умножается на долю транспортных средств, удовлетворяющих показателю;

2) оценка письменного согласия по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, производится посредством сравнения указанного в письменном согласии оценочного показателя с показателем Шкалы для оценки письменных согласий и наделением оценочного показателя соответствующей количественной характеристикой (баллами);

3) в случае, если количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в соответствии заявкой участника конкурса, превышает максимальное количество транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, оценка по критериям, указанным в пунктах 1 и 2, не производится;

4) оборудование, аппаратура и иные характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок, должны быть исправны и соответствовать установленным законодательством требованиям к безопасности и сертификации.

Приложение № 4

к Порядку организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории городского округа город Пенза, закрытого
административно-территориального образования город
Заречный Пензенской области,
Пензенского района Пензенской области,
Бессоновского района Пензенской области

ПИСЬМЕННОЕ СОГЛАСИЕ
на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса

наименование перевозчика - юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества	индекс, почтовый адрес	ИНН	ОГРН	номер лицензии	дата выдачи лицензии	наименование лицензирующего органа
наименование перевозчика - юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества	индекс, почтовый адрес	ИНН	ОГРН	номер лицензии	дата выдачи лицензии	наименование лицензирующего органа
наименование перевозчика - юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества	индекс, почтовый адрес	ИНН	ОГРН	номер лицензии	дата выдачи лицензии	наименование лицензирующего органа

контактный телефон
(с указанием кода города): _____ факс _____ адрес электронной почты _____

в лице

_____,
(наименование должности руководителя, уполномоченного участника договора простого товарищества, его фамилия, имя, отчество полностью)
выражает согласие на предложение о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок без проведения конкурса по маршруту регулярных перевозок № _____ « _____ » и предлагает следующие показатели - условия перевозок:

Критерий	Показатель	Предложение (предложен/н е предложен)
1	2	3
1. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок: ----- <*> - показатель не учитывается для маршрутов пригородного и городского сообщения; <***> - показатель не учитывается для маршрутов междугородного сообщения.	наличие ТВ-видеосистемы <*>	
	наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства не менее двух USB-портов с функцией зарядки мобильных устройств в салоне автобуса <*>	
	наличие системы кондиционирования воздуха салона автобуса, обеспечивающей равномерное распределение воздуха по всему внутреннему пространству салона, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»	
	наличие системы отопления салона автобуса, независимой от работы двигателя, предусмотренной конструкцией транспортного средства либо установленной в качестве дополнительного оборудования, соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»	

	наличие багажных отделений для ручной клади в салоне автобуса <*>	
	наличие багажных отделений, доступных только снаружи транспортного средства <*>	
	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки <*>	
	наличие пассажирских сидений, имеющих конструкцию, позволяющую их перемещение в боковом направлении <*>	
	наличие голосового или текстового автоинформатора на основе применения аппаратуры спутниковой навигации для информирования пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, об осуществлении остановок по маршруту (для текстового - с отображением на внутрисалонном информационном табло текста с названием остановки синхронно с голосовым воспроизведением соответствующего названия остановки цифровым речевым автоинформатором)	
	наличие одного подлокотника на пассажирское сидение <*>	
	наличие двух подлокотников на	

	пассажирское сидение <*>	
	наличие системы вентиляции с возможностью индивидуального регулирования обдува пассажира <*>	
	наличие ремней безопасности для пассажиров в количестве, предусмотренном конструкцией транспортного средства, мест для сидения <*>	
	экологический класс 4	
	экологический класс выше 4	
	наличие предусмотренного конструкцией транспортного средства комплекса оборудования для обеспечения доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью (включает возможность размещения минимум одного пользователя инвалидной коляской, низкопольную модификацию транспортного средства, наличие аппарели), соответствующего требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» и подтверждаемого Одобрением типа транспортного средства	
	соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп	

	населения, установленным ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017, подтвержденное в рамках добровольных систем сертификации с получением соответствующих сертификатов	
	наличие в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда	
	наличие оборудования для эксплуатации транспортного средства на сжиженном природном газе	
2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*> ----- <*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).	до 9 лет	
	до 5 лет	
	до 3 лет	

Приложение:

1)

2)

" ____ " _____ 20 ____ г.

М.П. <*>

Должность

Ф.И.О. руководителя

подпись

<*> - заверение юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями письменного согласия на предложение о заключении договора печатью осуществляется при наличии у юридического лица или индивидуального предпринимателя печати.

Приложение № 5

к Порядку организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого
административно-территориального образования город Заречный Пензенской
области, Пензенского района Пензенской области,
Бессоновского района Пензенской области

**МЕТОДИКА
ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ОСТАНОВОЧНОГО
ПУНКТА**

1. Методика определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта (далее - Методика) устанавливает правила определения пропускной способности остановочного пункта, используемого для перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта.

2. Настоящая Методика применяется в отношении остановочных пунктов, включенных в состав муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

3. Если остановочный пункт размещается на территории автовокзала (автостанции), то пропускная способность остановочного пункта устанавливается только для времени суток, когда автовокзал (автостанция) открыт для приема и отправления пассажиров.

4. Время, в течение которого автовокзал (автостанция) открыт для приема и отправления пассажиров, устанавливается владельцем автовокзала (автостанции).

5. Пропускная способность остановочного пункта, используемого для перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и размещенного на территории автовокзала (автостанции), определяется по следующей формуле:

$$P_a = \sum_i^n \frac{60}{t_{ci} + t_n}$$

где:

P_a - пропускная способность остановочного пункта (максимальное количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено из остановочного пункта), размещенного на территории автовокзала (автостанции), отправлений/час;

n - общее количество i -х постов посадки пассажиров (место на территории автовокзала (автостанции), которое предназначено для стоянки одного

транспортного средства во время посадки пассажиров), которые используются для перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в том числе наряду с перевозками по межмуниципальным маршрутам (определяется в соответствии с проектной документацией автовокзала, автостанции);

t_{ci} - среднее время стоянки транспортного средства в i -ом посту посадки пассажиров, минут;

t_n - среднее время перерывов технологического характера (время, которое необходимо затратить на подъезд транспортного средства к посадочной площадке и выезд с посадочной площадки), минут.

6. Среднее время стоянки транспортного средства в i -ом посту посадки пассажиров (t_{ci}) устанавливается владельцем автовокзала (автостанции) не менее 10 минут - для автобусов особо малого, малого и среднего классов; не менее 15 минут - для автобусов большого и особо большого классов.

7. Среднее время перерывов технологического характера (t_n) устанавливается владельцем автовокзала (автостанции) в зависимости от принятой схемы движения транспортных средств по территории автовокзала (автостанции). Указанное время не должно превышать 10 минут.

8. Пропускная способность остановочного пункта, используемого для перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и расположенного вне территории автовокзала (автостанции), определяется по формуле:

$$P_o = \frac{60}{t_{co}} \times K,$$

где:

P_o - пропускная способность остановочного пункта, размещенного вне территории автовокзала (автостанции), отправлений/час;

t_{co} - среднее время стоянки транспортного средства в остановочном пункте (включая время перерывов технологического характера) в целях посадки (высадки) пассажиров, минут;

K - среднее количество транспортных средств, которые одновременно могут быть размещены в остановочном пункте.

9. Среднее время стоянки транспортного средства в остановочном пункте, расположенном вне территории автовокзала (автостанции) (t_{co}), устанавливается в интервале:

- от 0,2 до 2 минут - для промежуточных остановочных пунктов;

- от 2 до 5 минут - для начальных или конечных остановочных пунктов.

Приложение № 6

к Порядку организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого
административно-территориального образования город Заречный Пензенской
области, Пензенского района Пензенской области,
Бессоновского района Пензенской области

**МЕТОДИКА
ПРОВЕДЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКА**

1. Обследование пассажиропотока проводится учетчиками в целях проверки соответствия планируемого расписания или характеристик транспортных средств (категории, класса и вместимости) пассажиропотоку на маршруте.

Учетчиками при проведении обследования могут быть сотрудники уполномоченного органа, государственного казенного учреждения, действующие на основании должностных полномочий, представители перевозчика, а также иные лица, привлекаемые уполномоченным органом, государственным казенным учреждением для обследования пассажиропотока на добровольной основе.

2. Обследование пассажиропотока проводится методом:

1) визуального учета пассажиров, находящихся в транспортных средствах, на наиболее пассажиронапряженном участке маршрута регулярных перевозок в час пик;

2) анализа информации перевозчика и (или) владельца автовокзала, автостанции о перевезенных пассажирах;

3) опроса пассажиров учетчиками на остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок.

3. Результатом проведенного обследования методом, указанным в подпункте 1 пункта 2 настоящей Методики, является объем пассажиропотока по часам суток на наиболее пассажиронапряженном участке маршрута регулярных перевозок.

4. Результатом проведенного обследования пассажиропотока методом, указанным в подпункте 2 пункта 2 настоящей Методики, является количество пассажиров, совершивших проезд либо посадку/высадку в установленных остановочных пунктах по утвержденному расписанию.

5. Результатом проведенного обследования методом, указанным в подпункте 3 пункта 2 настоящей Методики, является прогноз спроса на транспортные услуги по остановочным пунктам и часам суток.

6. По результатам обследования пассажиропотока должностным лицом уполномоченного органа, государственного казенного учреждения в течение

пяти рабочих дней с даты окончания обследования оформляется акт обследования. Учетные документы обследования (таблицы, билетно-учетные листы, выписки или иные документы) являются неотъемлемой частью акта обследования.

Приложение № 7

к Порядку организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого
административно-территориального образования город Заречный Пензенской
области, Пензенского района Пензенской области,
Бессоновского района Пензенской области

**МЕТОДИКА
ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТРЕБНОЙ КАТЕГОРИИ, КЛАССА, ВМЕСТИМОСТИ
И ПОТРЕБНОГО МАКСИМАЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

1. Методика определения потребной категории, класса, вместимости и потребного максимального количества транспортных средств, используемых на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - Методика), устанавливает зависимость указанных характеристик от объема пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок, времени оборотного рейса и интервала движения автобусов.

2. Указанные в пункте 1 Методики характеристики вместимости и максимального количества транспортных средств, используемых на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, определяются по формулам:

$$1) V_{\text{пол.}} = \frac{П \times k_n}{\tau}, \text{ где}$$

$V_{\text{пол.}}$ - потребная вместимость транспортного средства полная, пассажиров;
 $П$ - объем пассажиропотока на наиболее пассажиронапряженном участке маршрута в час пик, пассажиров в час;

k_n - коэффициент, характеризующий неравномерность пассажиропотока (принимается в значении 1,2);

τ - частота движения транспортных средств, определяемая отношением $60/T_{\text{инт.}}$, автобусов в час (для маршрутов с интервалом движения более 60 минут/ч для целей расчета принимается в значении 1).

$$2) V_{\text{сид.}} = V_{\text{пол.}} \times k_c, \text{ где:}$$

$V_{\text{сид.}}$ - потребная вместимость транспортного средства по местам для сидения, пассажиров;

k_c - коэффициент, характеризующий соотношение мест для сидения пассажиров в транспортном средстве к его полной вместимости:

Класс транспортного средства в соответствии с пунктом 14 части 1 статьи 3	Вид сообщения		
	городское	пригородное	междугородное

Федерального закона			
малый	0,3-1,0	0,6 - 1,0	1,0
средний	0,2-0,5	0,4 - 0,8	1,0
большой	0,2-0,4	0,4 - 0,8	1,0
особо большой	0,1-0,3	-	-

$$3) A = \frac{T_{об.}}{T_{инт.}} \times 60, \text{ где}$$

A - максимальное потребное количество транспортных средств, единиц;

T_{об.} - время оборотного рейса, часов;

T_{инт.} – рекомендуемый интервал движения, принимаемый в значении, соответствующем условию:

П, пасс./час	T_{инт.}, минут (не менее)
<100	20
80-300	15
200-500	10
>450	5

3. Категория и класс транспортных средств, используемых на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, определяется исходя из их расчетной вместимости (полной и по местам для сидения) с учетом требований к характеристикам транспортных средств, установленных приложением № 1 к Порядку организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.