

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области (далее – Министерство)
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект приказа Министерства «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов) регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и признании утратившими силу отдельных приказов Министерства промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области и Управления транспорта Пензенской области» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Низкая степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проект нормативного правового акта не содержит нормы, устанавливающие (изменяющие) ранее не предусмотренные законами Пензенской области и иными нормативными правовыми актами Пензенской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и консолидированного бюджета Пензенской области, однако подлежит оценке регулирующего воздействия.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта	Проектом утверждается форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее – проверочный лист). В соответствии с Положением о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Пензенской области (далее – Положение о региональном контроле), утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 30.12.2021 № 958-пП, при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее – региональный контроль) проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий (далее – КНМ) не осуществляется. В соответствии с Требованиями к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов (далее – Требования к проверочным листам), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27.10.2021 № 1844, проверочный лист используется (заполняется) только при проведении плановых КНМ. Таким образом утверждаемый проектом проверочный лист при проведении КНМ регионального контроля не используется, но размещается на официальном сайте Министерства в качестве

	информации для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров легковым такси (далее – перевозчики), а также в качестве меры профилактики нарушений перевозчиками обязательных требований. Для разработки проекта послужили следующие основания. Настоящий проект разработан в целях исполнения требований части 1 статьи 53 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (с последующими изменениями) (далее – Закон о государственном контроле) и Требований к проверочным листам.
1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О., должность, контактный телефон, адрес электронной почты	Заместитель начальника управления транспорта Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области Дубынин Евгений Николаевич, тел. (8412) 595-002, e-mail: transupr@bk.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования	Частью 1 статьи 53 Закона о государственном контроле, Требованиями к проверочным листам, Положением о региональном контроле предусмотрена разработка и утверждение Министерством проверочного листа. Проверочный лист при проведении КНМ регионального контроля не используется, но размещается на официальном сайте Министерства в качестве информации для перевозчиков, а также в качестве меры профилактики нарушений перевозчиками обязательных требований. Таким образом разработка и утверждение настоящего проекта направлено на осуществление профилактического мероприятия регионального контроля – информирование. Проведение профилактических мероприятий направлено на минимизацию вероятности причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и соблюдение обязательных требований. Охраняемыми законом ценностями при осуществлении регионального контроля являются жизнь и здоровье пассажиров легкового такси, а также соблюдение прав потребителя данной услуги.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка	Отсутствие проверочного листа приведет к невозможности в полной мере осуществлять Министерством информирование перевозчиков по вопросам соблюдения обязательных требований. Отсутствие профилактических мероприятий регионального контроля повышает вероятность возникновения угрозы жизни и здоровью пассажиров легкового такси, а также повышает вероятность возникновения угрозы несоблюдения прав потребителя данной услуги.
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах	Ранее проверочный лист был утвержден приказом Министерства промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области от 18.05.2017 № 136 «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов)» В связи с ограничениями установленными Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении

	государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» в период с 2016 по 2021 год плановых мероприятий по региональному контролю не проводилось и проверочный лист не использовался, он был размещен на официальном сайте Министерства с целью информирования перевозчиков по вопросу соблюдения обязательных требований. Предыдущее регулирование осуществлялось в рамках штатной численности Министерства без использования дополнительных ресурсов.
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования	Сохранение текущего регулирования приведет к невозможности в полной мере осуществлять Министерством информирование перевозчиков по вопросам соблюдения обязательных требований. Отсутствие профилактических мероприятий регионального контроля повышает вероятность возникновения угрозы жизни и здоровью пассажиров легкового такси, а также повышает вероятность возникновения угрозы несоблюдения прав потребителя данной услуги. В этой связи негативные последствия, указанные в пункте 2.2. настоящего сводного отчета, будут иметь тенденцию к количественному росту, что приведет к причинению вреда или угрозе причинения вреда охраняемым законом ценностям. Также возникают противоречия и пробелы в законодательстве по вопросам нормативного регулирования осуществления регионального контроля.
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации Источники данных	Опыт решения указанной проблемы в других регионах в настоящий момент отсутствует. Требования к проверочным листам вступают в силу с 01.03.2022. Источник данных информационно-правовая система «Консультант Плюс».
2.6. Альтернативные способы решения проблемы	Отсутствие проверочного листа регионального контроля.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Осуществление профилактического мероприятия – информирование перевозчиков по вопросам соблюдения обязательных.	Показателем достижения цели правового регулирования является количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершенных по вине водителей легкового такси, на транспортных средствах имеющих действующие разрешения, не превышающее 25 единиц ДТП в год на 1000 единиц разрешений.	Не позднее 2025 года.

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных
(Группа 1) Перевозчики.	390 перевозчиков, из	Реестр выданных

	которых: - 24 юридических лица; -366 индивидуальных предпринимателей.	разрешений.
--	---	-------------

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристика функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа 1: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области			
1.1. Профилактическое мероприятие – информирование при осуществлении регионального контроля	Изменяемая	Порядок реализации определяется Положением о региональном контроле	Изменение численности сотрудников не предполагается.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа 1: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области		
1.1. Профилактическое мероприятие – информирование при осуществлении регионального контроля	Дополнительных расходов (поступлений) в бюджет Пензенской области от проведения профилактического мероприятия (информирование) при осуществлении регионального контроля не предполагается.	Поступления: нет. Расходы: нет.
Итого: Поступления: нет. Расходы: нет.		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6.5. Источники данных: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения,	7.3. Описание расходов и	7.4. Количественная
---------------------------	---	--------------------------	---------------------

адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	оценка, тыс. рублей
(Группа 1) Перевозчики.	Предлагаемое правовое регулирование не несет дополнительных ограничений на перевозчиков. Преимуществом является возможность для перевозчиков самостоятельно проверить уровень соблюдения ими обязательных требований путем ответов на вопросы проверочного листа и возможность получить дополнительную информацию по вопросам соблюдения обязательных требований.	Предлагаемое правовое регулирование дополнительных расходов (доходов) со стороны перевозчиков и бюджета Пензенской области не предполагает.	Дополнительных расходов (доходов) не предполагается

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1 Риск не достижения установленных целевых значений ключевых показателей регионального контроля	Вероятность наступления неблагоприятных последствий средняя	Осуществление регионального контроля	полная

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие настоящего проекта с последующим размещением проверочного листа на официальном сайте Министерства	Отсутствие проверочного листа.
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	390 перевозчиков.	390 перевозчиков.
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы отсутствуют.	Дополнительные расходы отсутствуют.
9.4. Оценка расходов (доходов)	Дополнительные расходы	Дополнительные расходы

консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	(доходы) отсутствуют.	(доходы) отсутствуют.
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Средний риск не достижения установленных целевых значений ключевых показателей регионального контроля	Высокий риск невыполнения обязательных требований. Противоречия и пробелы в законодательстве по вопросам нормативного регулирования осуществления регионального контроля.

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Предпочтительным вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта с последующим размещением проверочного листа на официальном сайте Министерства.

Сохранение текущего регулирования приведет к невозможности в полной мере осуществлять Министерством информирование перевозчиков по вопросам соблюдения обязательных требований.

Отсутствие профилактических мероприятий регионального контроля повышает вероятность возникновения угрозы жизни и здоровью пассажиров легкового такси, а также повышает вероятность возникновения угрозы несоблюдения прав потребителя данной услуги. Также возникают противоречия и пробелы в законодательстве по вопросам нормативного регулирования осуществления регионального контроля.

Министр цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области

С.Л. Балакин