



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**
(Минстрой Пензенской области)

ул. Суворова, 156, г. Пенза, 440008
тел. (8412) 22-14-00, факс (8412) 22-13-21
<http://minstroy.pnzreg.ru>,
e-mail: info@minstroy.pnzreg.ru

Министру экономического развития и
промышленности Пензенской области

Трялину Р.Н.

от _____ № _____

На № _____ от _____

**Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика.	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области.
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта.	Проект постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в постановление Правительства Пензенской области от 16.02.2017 № 75-пП (с последующими изменениями)» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.	Низкая степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия.	Проектом вносятся изменения в порядки предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания населения в части дополнения раздела 4.2. «Порядок проведения отбора» положением о внесении изменений в объявление о проведении отбора и протокол подведения итогов рассмотрения заявок в системе «Электронный бюджет», а также замены отсылочной нормы в «Порядке

	предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» на постановление Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242 на решение Росавиации от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р в соответствии с условиями действующего законодательства (постановление Правительства РФ от 25.10.2023 № 1780). Таким образом, проект не содержит положения, устанавливающие и изменяющие ранее не предусмотренные законами Пензенской области и иными нормативными правовыми актами Пензенской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, относящиеся к высокой и средней степени регулирующего воздействия.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта.	Внесение изменений в постановление Правительства Пензенской области от 16.02.2017 № 75-пП «Об утверждении порядков предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания населения на территории Пензенской области (с последующими изменениями)» связано с принятием постановления Правительства Российской Федерации от 16.11.2024 № 1573 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782». В целях недопущения приостановки финансирования воздушных перевозок проект постановления учитывает также рекомендации Министерства транспорта Российской Федерации (письмо от 19.03.2025 № ВП-24/Д01-01-04/6639), которые указывают на предстоящую отмену постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 и

	реализацию программы субсидирования в соответствии с Порядком предоставления субсидии в целях государственной поддержки организаций воздушного транспорта в целях осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети, утвержденным решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р.
1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О. Должность Контактный телефон Адрес электронной почты	Пименова Татьяна Павловна – консультант Управления транспорта Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области, - телефон (8412) 72-69-02, -email: t.pimenova@minstroy.pnzreg.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.	Постановлением Правительства РФ от 16.11.2024 № 1573 внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782. Рекомендации Министерства транспорта Российской Федерации, изложенные в письме от 19.03.2025 № ВП-24/Д01-01-04/6639 по реализации программы субсидии в соответствии с решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.	Несоответствие действующему законодательству.
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах.	Не имеется.
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования.	В связи с несоответствием действующему законодательству существуют риски вынесения актов прокурорского реагирования.

2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации. Источники данных.	Приведение в соответствие с действующим законодательством. Информационные правовые системы.
2.6. Альтернативные способы решения проблемы.	Отсутствуют.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
1. Предоставление субсидий из бюджета Пензенской области на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемым тарифам;	Проведение отбора получателей субсидий.	Отчетный финансовый год.
2. Предоставление субсидий из бюджета Пензенской области на компенсацию потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием Пензенской областью решения об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся;	Проведение отбора получателей субсидий.	Отчетный финансовый год.
3. Предоставление субсидий из бюджета Пензенской области на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской	Проведение отбора получателей субсидий.	Отчетный финансовый год.

Федерации и формирование региональной маршрутной сети		
---	--	--

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик).	4.2. Количественная оценка участников группы.	4.3. Источники данных.
(Группа 1) Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области;	2 субъекта.	Договор на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области.
(Группа 2) Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации.	2 субъекта.	Приказ Росавиации «Об утверждении Перечня субсидируемых маршрутов».

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристика функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области.			

1.1. Не предполагается.	Отсутствует.	Отсутствует.	Нет.
-------------------------	--------------	--------------	------

6. Оценка дополнительных расходов (доходов)
консолидированного бюджета Пензенской области, связанных
с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области.		
1.1. Не предполагается.	Не предполагаются.	0,0
Итого: 0,0 тыс. руб.		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

нет

6.5. Источники данных:

Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1)	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
---	---	---	---

Сводного отчета)	регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	правового регулирования	
(Группа 1) Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области;	Отсутствуют.	Отсутствуют.	0,0
(Группа 2) Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации.	Отсутствуют.	Отсутствуют.	0,0

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

_____ отсутствуют _____

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/о тсутствует)
Риск 1.	При соблюдении норм действующего законодательства риски неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования отсутствуют.	Нет.	Отсутствует.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в постановление Правительства Пензенской области от 16.02.2017 № 75-пП (с последующими изменениями)»	Сохранение текущего правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования.	Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области (2 субъекта); Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации (2 субъекта).	Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области (2 субъекта); Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации (2 субъекта).
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.

предполагаемого правового регулирования.		
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий.	Риски неблагоприятных последствий отсутствуют.	Сохранение действующей редакции Порядков предоставления субсидий не обеспечат соблюдение требований действующего законодательства.

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: предпочтителен Вариант 1, в связи наличием высоких рисков неблагоприятных последствий при реализации Варианта 2.

Приложение:

- пояснительная записка на 1 л.;
- проект постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в постановление Правительства Пензенской области от 16.02.2017 № 75-пП (с последующими изменениями)» на 3 л.

Министр

А.Г. Гришаев