



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

г.Пенза

О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Пензенской области

Руководствуясь Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), законами Пензенской области от 22.11.2024 № 4480-ЗПО «О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 25.12.2020 № 3611-ЗПО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Пензенской области и органами государственной власти Пензенской области» (с последующими изменениями), от 21.04.2023 № 4006-ЗПО «О Правительстве Пензенской области» (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление Правительства Пензенской области от 19.04.2022 № 303-пП «Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области» (далее - постановление от 19.04.2022 № 303-пП) следующие изменения:

1.1. В преамбуле постановления от 19.04.2022 № 303-пП слова «от 01.12.2015 № 2836-ЗПО «О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), от 22.12.2005 № 906-ЗПО «О Правительстве Пензенской области» (с последующими изменениями)» заменить словами «от 22.11.2024 № 4480-ЗПО «О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 21.04.2023 № 4006-ЗПО «О Правительстве Пензенской области» (с последующими изменениями)».

2. Внести в Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 19.04.2022 № 303-пП (далее - Порядок), следующие изменения:

2.1. В разделе I «Общие положения» Порядка:

2.1.1. пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Функции по организации регулярных перевозок на территории Пензенской городской агломерации, возлагаемые Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) на органы местного самоуправления, в пределах полномочий, указанных в Законе Пензенской области от 25.12.2020 № 3611-ЗПО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Пензенской области и органами государственной власти Пензенской области», осуществляются Министерством строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области (далее - уполномоченный орган).»;

2.1.2. дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1. В соответствии со статьей 6 Бюджетного кодекса Российской Федерации государственное казенное учреждение Пензенской области «Организатор перевозок Пензенской области» (далее - государственное казенное

учреждение) в соответствии с настоящим Порядком осуществляет исполнение отдельных государственных функций в целях обеспечения реализации уполномоченным органом полномочий по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, указанных в пункте 2 настоящего раздела.».

2.2. Раздел II «Установление, изменение муниципального маршрута регулярных перевозок» Порядка изложить в следующей редакции:

«II. Установление, изменение муниципального маршрута регулярных перевозок

1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется уполномоченным органом по собственной инициативе, по инициативе государственного казенного учреждения, а также по инициативе юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества (далее - инициатор).

2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, являющийся инициатором установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок, представляет заявление с предложением об установлении или изменении данного маршрута в письменной форме на имя руководителя уполномоченного органа, которое включает в себя сведения, предусмотренные пунктом 6 или 7 настоящего раздела, с учетом требований пунктов 8 - 9 настоящего раздела. Прием таких заявлений осуществляется государственным казенным учреждением.

3. В случае если инициатором установления, изменения муниципального маршрута регулярных перевозок является уполномоченный орган, предложение об установлении или изменении данного маршрута формируется и представляется руководителем или заместителем руководителя структурного подразделения уполномоченного органа, к функциям которого отнесены вопросы организации регулярных перевозок, в форме внутреннего документа (служебной записки, рапорта) на имя руководителя уполномоченного органа и включает в себя сведения, предусмотренные подпунктами 2 - 7 пункта 6 либо подпунктами 2 - 3 пункта 7 настоящего раздела. Уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня формирования указанного предложения направляет его в государственное казенное учреждение в целях подготовки заключения в соответствии с пунктом 11 настоящего раздела.

Основанием для инициирования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок в данном случае являются поступившие в адрес уполномоченного органа обращения граждан, органов местного самоуправления либо необходимость реализации мероприятий, содержащихся в документе планирования регулярных перевозок.

4. В случае если инициатором установления, изменения муниципального маршрута регулярных перевозок является государственное казенное учреждение, предложение об установлении или изменении данного маршрута формируется руководителем государственного казенного учреждения и включает в себя сведения, предусмотренные подпунктами 2 - 7 пункта 6 либо

подпунктами 2 - 3 пункта 7 настоящего раздела.

Государственное казенное учреждение уведомляет уполномоченный орган о формировании предложения об установлении или изменении муниципального маршрута путем направления в уполномоченный орган копии предложения в течение двух рабочих дней со дня формирования указанного предложения.

Предложение государственного казенного учреждения подлежит рассмотрению в соответствии с пунктами 11 - 24 настоящего раздела.

5. Сведения, предусмотренные соответственно подпунктами 2 - 7 пункта 6 или подпунктами 2 - 3 пункта 7 настоящего раздела, включенные в предложение уполномоченного органа, государственного казенного учреждения, юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, размещаются на официальном сайте государственного казенного учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Предложение об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

2) наименование муниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок, либо наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту (в отношении муниципальных маршрутов в границах двух и более поселений одного муниципального района);

3) протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок в прямом и в обратном направлении;

4) наименования остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

5) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

6) виды, категории, классы, экологические характеристики транспортных средств, их вместимость (полная и по местам для сидения), максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, а также максимальные высота, ширина и максимальная полная масса транспортных средств каждого из таких классов, с учетом характеристик транспортных средств, требования к которым определены в приложении № 1 к настоящему Порядку;

7) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

8) номер действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

7. Предложение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;

2) регистрационный и порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - Реестр);

3) предлагаемые изменения включенных в состав муниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, видов, категорий и классов транспортных средств, их вместимости (полной и по местам для сидения), максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов с учетом характеристик транспортных средств, требования к которым определены в приложении № 1 к настоящему Порядку.

8. В случае если инициатором изменения муниципального маршрута регулярных перевозок является юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, к предложению об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются учетные документы обследования пассажиропотока.

9. В случае если инициируется изменение в отношении нескольких муниципальных маршрутов регулярных перевозок, по каждому из предложенных к изменению маршрутов формируется отдельное предложение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок.

10. Предложение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок не подлежит рассмотрению в порядке, установленном пунктами 11-24 настоящего раздела, в случае если:

1) не содержит информации, указанной в пунктах 6 или 7 настоящего раздела (в случае инициирования установления, изменения муниципального маршрута регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества), либо информации, указанной в подпунктах 2 - 7 пункта 6 или подпунктами 2 - 3 пункта 7 (в случае инициирования установления, изменения муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченным органом или государственным казенным учреждением);

2) не представлены документы, предусмотренные пунктом 8 настоящего раздела;

3) юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества подано предложение об изменении муниципального маршрута, регулярные перевозки по которому осуществляются по регулируемым тарифам в соответствии с государственным контрактом, заключенным с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

4) предложение юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок поступило в государственное казенное учреждение в период с даты размещения извещения о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по данному маршруту регулярных перевозок до истечения одного года с даты выдачи юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества по результатам такого открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, либо до даты признания открытого конкурса несостоявшимся;

5) предложение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок подано юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества, не осуществляющим регулярные перевозки по данному маршруту.

Об указанных обстоятельствах государственное казенное учреждение в течение трех рабочих дней со дня представления предложения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок уведомляет инициатора в письменной форме непосредственно (или направляет заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки), за исключением случаев, когда инициатором является государственное казенное учреждение.

11. В срок, не превышающий сорока дней со дня поступления в государственное казенное учреждение предложения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, либо со дня формирования государственным казенным учреждением предложения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, при отсутствии обстоятельств, предусмотренных пунктом 10 настоящего раздела, государственное казенное учреждение осуществляет оценку указанного предложения на соответствие требованиям, установленным настоящим Порядком, в соответствии с пунктами 15 - 21 настоящего раздела формирует заключение о наличии либо отсутствии предусмотренных пунктом 14 настоящего раздела оснований для отказа в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок (далее - заключение государственного казенного учреждения) и представляет его в уполномоченный орган с приложением проекта правового акта об установлении или изменении муниципального маршрута

регулярных перевозок либо об отказе об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, основанного на выводах, содержащихся в заключении государственного казенного учреждения. Заключение государственного казенного учреждения должно содержать обоснование выводов о наличии либо отсутствии оснований для отказа в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, исходные документы, подтверждающие основание для инициирования установления или изменения данного маршрута, учетные документы обследования пассажиропотока (при наличии), расчеты, экономическое обоснование и прогнозы финансовых и иных последствий установления или изменения маршрута (при наличии).

12. Уполномоченный орган принимает решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута в срок, не превышающий семи рабочих дней со дня получения заключения государственного казенного учреждения и проекта правового акта, указанного в пункте 11 настоящего раздела.

13. При наличии сомнений в достоверности содержащихся в заключении государственного казенного учреждения сведений уполномоченный орган осуществляет их проверку. В этом случае срок принятия уполномоченным органом решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута продлевается до сорока дней.

Инициирование проверки достоверности содержащихся в заключении государственного казенного учреждения сведений осуществляется на основании письменного поручения руководителя уполномоченного органа.

14. Уполномоченный орган отказывает в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если:

1) в предложении об установлении или изменении данного маршрута указаны недостоверные сведения;

2) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

3) в состав данного маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в соответствии с методикой, определенной приложением № 5 к настоящему Порядку, превышена;

4) в состав данного маршрута предлагается включить остановочный пункт, сведения о котором не включены в реестр остановочных пунктов муниципальных маршрутов и отсутствуют сведения, предусмотренные подпунктами 1 и 3 пункта 2 раздела V настоящего Порядка, в отношении данного остановочного пункта;

5) данный маршрут аналогичен (полностью идентичен) по пути следования ранее установленному муниципальному маршруту;

6) установлено несоответствие предложенных вместимости транспортных

средств (полной и по местам для сидения), их потребного максимального количества или иных характеристик, определенных приложением № 1 к настоящему Порядку, а также планируемого расписания пассажиропотоку на маршруте;

7) к использованию на маршруте предложены транспортные средства, категория и класс которых не соответствуют характеристикам, определенным приложением № 1 к настоящему Порядку;

8) расписание движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок с установленным порядком посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок предусматривает интервал движения транспортных средств менее 30 минут;

9) в результате изменения муниципального маршрута регулярных перевозок потребуется изменение существенных условий государственного контракта, заключенного с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением случаев изменения такого контракта, предусмотренных законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

10) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, имеется неуплаченный административный штраф, который назначен за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек;

11) экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, не соответствуют требованиям, установленным законом или иным нормативным правовым актом Пензенской области.

15. С целью проверки соответствия планируемого расписания или характеристик транспортных средств (категории, класса и вместимости) пассажиропотоку на маршруте государственным казенным учреждением проводится обследование пассажиропотока в соответствии с методикой, предусмотренной приложением № 6 к настоящему Порядку.

Потребная категория, класс и вместимость транспортных средств, а также их потребное максимальное количество определяется в соответствии с методикой, предусмотренной приложением № 7 к настоящему Порядку, с учетом характеристик, определенных приложением № 1 к настоящему Порядку.

16. Предложение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок рассматривается с участием владельцев расположенных по данному маршруту остановочных пунктов, владельцев автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам федерального значения, по которым

проходит данный маршрут, территориальных органов, уполномоченных на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, органа государственного транспортного контроля.

17. В течение трех рабочих дней со дня поступления в государственное казенное учреждение предложения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, соответствующего требованиям пунктов 2 - 9 настоящего раздела (либо со дня формирования государственным казенным учреждением такого предложения), государственное казенное учреждение направляет извещение о поступлении (либо формировании) указанного предложения владельцам автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, владельцам расположенных по данному маршруту остановочных пунктов, территориальным органам, уполномоченным на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения и органам государственного транспортного контроля (в случаях, если инициатором является юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества).

18. Владелец автомобильной дороги, не относящейся к автомобильным дорогам федерального значения, по которому проходит муниципальный маршрут регулярных перевозок, владелец расположенного по данному маршруту остановочного пункта, территориальный орган, уполномоченный на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, орган государственного транспортного контроля, которому направлено извещение о поступлении предложения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, представляет заключение в пределах своей компетенции о наличии или об отсутствии одного или нескольких предусмотренных подпунктами 2 - 3, 10 - 11 пункта 14 настоящего раздела оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута в государственное казенное учреждение в течение тридцати дней со дня его получения. В случае если в течение этого срока государственное казенное учреждение не получит указанное заключение, считается, что владелец автомобильной дороги, владелец остановочного пункта, территориальный орган, уполномоченный на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, орган государственного транспортного контроля не нашел оснований для отказа в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок.

19. Указанное в пункте 18 настоящего раздела заключение представляется в государственное казенное учреждение в письменной форме непосредственно или направляется ему заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи, с использованием систем межведомственного электронного документооборота либо с использованием иных средств связи и доставки.

20. При наличии сомнений в достоверности сведений, содержащихся в предусмотренном пунктом 18 настоящего раздела заключении о наличии или об отсутствии оснований для отказа в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, государственное казенное учреждение

осуществляет их проверку. В этом случае срок, установленный пунктом 11 настоящего раздела, продлевается до пятидесяти дней.

21. Не допускается установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, если в заключении владельца автомобильной дороги, не относящейся к автомобильным дорогам федерального значения, по которому проходит данный маршрут, либо в заключении владельца расположенного по данному маршруту остановочного пункта, либо в заключении территориального органа, уполномоченного на осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, либо в заключении органа государственного транспортного контроля указаны предусмотренные подпунктами 2 - 3, 10 - 11 пункта 14 настоящего раздела основания для отказа в установлении или изменении данного маршрута, и (или) если проверка, назначенная в соответствии с пунктом 20 настоящего раздела, выявила такие основания.

22. О принятом решении об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения уведомляет государственное казенное учреждение и инициатора, предложившего установить или изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок, в письменной форме непосредственно (или направляет заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи, с использованием систем межведомственного электронного документооборота либо с использованием иных средств связи и доставки).

В уведомлении об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа, предусмотренных пунктом 14 настоящего раздела.

23. Уведомление об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием мотивированных причин, послуживших для этого основанием, направляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту. Такое уведомление может содержать предложение в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления согласовать в письменной форме вступление в силу решения об изменении маршрута в сроки, меньшие указанных в части 3 статьи 12 Федерального закона. Подготовку проекта указанного уведомления осуществляет государственное казенное учреждение.

В случае если в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества в адрес уполномоченного органа указанное согласование не представлено, считается, что изменение муниципального маршрута регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества не согласовано.

Действие настоящего пункта не распространяется на случаи изменения муниципального маршрута по инициативе юридического лица, индивидуального

предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества.

24. Муниципальный маршрут, регулярные перевозки по которому осуществляются по регулируемым тарифам, изменяется с учетом условий государственного контракта, заключенного с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее - государственный контракт).

Действие пунктов 1 - 2, 16 - 23 настоящего раздела не распространяется на случаи изменения муниципальных маршрутов, регулярные перевозки по которым осуществляются по регулируемым тарифам.

25. Изменения муниципального маршрута, регулярные перевозки по которому осуществляются по регулируемым тарифам, иницируются по предложению уполномоченного органа либо государственного казенного учреждения. В случае если государственный контракт содержит условие о предварительном согласовании изменений условий государственного контракта, касающихся изменения параметров муниципального маршрута регулярных перевозок, предложение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок должно содержать информацию о таком согласовании.

26. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о принятом решении об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута в течение пяти рабочих дней со дня принятия этого решения.

27. В случае принятия решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок государственное казенное учреждение в течение трех рабочих дней со дня вступления указанного решения в силу разрабатывает проект Реестра, предусматривающего такие изменения.».

2.3. В разделе III «Отмена муниципального маршрута регулярных перевозок» Порядка:

2.3.1. пункт 1 после слов «по собственной инициативе,» дополнить словами «по инициативе государственного казенного учреждения,»;

2.3.2. пункт 2 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«В случае если инициатором отмены маршрута регулярных перевозок является государственное казенное учреждение, предложение включает в себя сведения, предусмотренные подпунктами 2 - 3 пункта 3 настоящего раздела, формируется руководителем или заместителем руководителя государственного казенного учреждения и представляется на имя руководителя уполномоченного органа. К предложению прилагается проект правового акта об отмене маршрута.»;

2.3.3. в пункте 3:

2.3.3.1. подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) наименование (для юридического лица), государственный

регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны, адрес электронной почты;»;

2.3.3.2. дополнить подпунктом 2¹ следующего содержания:

«2.¹) порядковый номер маршрута регулярных перевозок;»;

2.3.3.3. подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) мотивированное обоснование предлагаемой отмены муниципального маршрута регулярных перевозок, содержащее аргументированные выводы о наличии оснований для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок, исходные документы, подтверждающие основание для инициирования отмены данного маршрута, учетные документы обследования пассажиропотока (при наличии), экономическое обоснование, прогнозы финансовых и иных последствий установления или изменения маршрута (при наличии).»;

2.3.4. в подпункте «а» пункта 4:

2.3.4.1. в абзаце четвертом слова «подпунктом 6 пункта 12 раздела II Порядка» заменить словами «подпунктом 5 пункта 14 раздела II Порядка»;

2.3.4.2. абзац пятый исключить;

2.3.5. в пункте 6 абзац второй изложить в следующей редакции:

«Уведомление об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием мотивированных причин, послуживших для этого основанием, направляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту. Такое уведомление может содержать предложение в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления согласовать в письменной форме вступление в силу решения об отмене маршрута в сроки, меньшие указанных в части 3 статьи 12 Федерального закона. Подготовку проекта указанного уведомления осуществляет государственное казенное учреждение.

В случае если в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества в адрес уполномоченного органа указанное согласование не представлено, считается, что отмена муниципального маршрута регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества не согласована.

Действие настоящего пункта не распространяется на случаи отмены муниципального маршрута по инициативе юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества.»;

2.3.6. дополнить пунктом 6¹ следующего содержания:

«6.¹. В случае если инициатором отмены маршрута регулярных перевозок

является уполномоченный орган или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, о принятом решении об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган уведомляет государственное казенное учреждение в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения.»;

2.3.7. пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок государственное казенное учреждение в течение трех рабочих дней со дня вступления указанного решения в силу разрабатывает проект Реестра, предусматривающего сведения об отмене маршрута.»;

2.3.8. пункт 8 исключить.

2.4. В разделе IV «Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок» Порядка:

2.4.1. в пункте 2:

2.4.1.1. подпункт 1 после слов «уполномоченным органом» дополнить словами «или уполномоченным органом местного самоуправления»;

2.4.1.2. подпункт 2 после слов «уполномоченным органом» дополнить словами «или уполномоченным органом местного самоуправления»;

2.4.1.3. подпункт 3 после слов «маршрута регулярных перевозок» дополнить словами «в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту»;

2.4.1.4. подпункт 4 после слов «регулярных перевозок» дополнить словами «либо наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты»;

2.4.1.5. подпункт 7 после слова «пассажиров» дополнить словами «(только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)»;

2.4.1.6. подпункт 8 после слова «перевозок» дополнить словами «(регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)»;

2.4.1.7. подпункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) виды, классы, категории и вместимость (полная и по местам для сидения), экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок»;

2.4.1.8. подпункты 11 - 13 изложить в следующей редакции:

«11) расписание (по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта);

12) характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в

процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

13) максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);»;

2.4.1.9. дополнить подпунктами 14 - 17 следующего содержания:

«14) дата начала осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества;

15) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адрес электронной почты. Если право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставлено участникам договора простого товарищества, данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;

16) срок действия контракта или срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если оно выдано на ограниченный срок;

17) даты вынесения решений об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, о заключении контракта либо предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и реквизиты таких решений.»;

2.4.2. дополнить пунктом 2¹ следующего содержания:

«2.¹. Государственное казенное учреждение осуществляет подготовку проекта Реестра в сроки, установленные пунктом 27 раздела II Порядка, пунктом 7 раздела III Порядка, пунктом 6 раздела VIII Порядка либо в течение пяти рабочих дней со дня поступления информации об изменении сведений о юридическом лице, индивидуальном предпринимателе или участниках договора простого товарищества и направляет проект Реестра в уполномоченный орган в течение одного рабочего дня со дня его подготовки.»;

2.4.3. пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания: «Формат размещения указанных сведений должен предусматривать возможность их отбора и сортировки с использованием программ для электронных вычислительных машин и баз данных, предназначенных для создания,

просмотра и редактирования текстовых файлов и электронных таблиц.»;

2.4.4. в пункте 4 слова «в течение семи рабочих дней со дня установления, изменения, отмены маршрута, изменения сведений о перевозчике» заменить словами «в течение пяти рабочих дней со дня предоставления государственным казенным учреждением проекта Реестра.»

2.5. В разделе V «Формирование реестра остановочных пунктов» Порядка:

2.5.1. в пункте 2:

2.5.1.1. в абзаце первом слова «уполномоченным органом» заменить словами «государственным казенным учреждением»;

2.5.1.2. в абзаце втором слова «уполномоченный орган» дополнить словами «или государственное казенное учреждение»;

2.5.1.3. в абзаце 3 слова «пунктов 2 - 5 раздела II» заменить словами «пунктов 2 - 7 раздела II»;

2.5.2. пункт 5 после слова «производится» дополнить словами «государственным казенным учреждением»;

2.5.3. в пункте 6 слова «уполномоченного органа» заменить словами «государственного казенного учреждения».

2.6. Раздел VI «Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута» Порядка изложить в следующей редакции:

«VI. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок
по муниципальному маршруту регулярных перевозок
и карт соответствующего маршрута

1. Открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - конкурс) объявляется уполномоченным органом в сроки, установленные частью 3 статьи 21 Федерального закона.

2. В целях проведения конкурса создается конкурсная комиссия. Состав конкурсной комиссии и положение о ней утверждается уполномоченным органом.

3. Извещение о проведении конкурса размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном уполномоченным органом.

4. В извещении о проведении конкурса указываются следующие сведения:

1) наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона уполномоченного органа;

2) предмет конкурса;

3) срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

4) размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;

5) место, порядок, даты начала и окончания подачи заявок на участие в конкурсе;

6) место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов конкурса;

- 7) регистрационные номера и наименования маршрутов;
- 8) условия и сроки (периоды) выполнения пассажирских перевозок;
- 9) сведения о критериях оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.

5. Решение о внесении изменений в извещение о проведении конкурса принимается уполномоченным органом не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе. Изменение предмета конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении конкурса, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном уполномоченным органом. При этом срок подачи заявок на участие в конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

6. Конкурсная документация содержит:

- 1) требования к содержанию и форме заявки на участие в конкурсе, в том числе заявки, подаваемой в форме электронного документа, подписанного в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее - электронный документ);
- 2) условия и сроки (периоды) осуществления перевозок пассажиров по маршруту регулярных перевозок;
- 3) сведения, предусмотренные подпунктами 1-10, 12 пункта 2 раздела IV настоящего Порядка;
- 4) порядок, место, даты начала и окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе;
- 5) требования к участникам конкурса, установленные в соответствии со статьей 23 Федерального закона;
- 6) порядок и срок отзыва заявок на участие в конкурсе, порядок внесения изменений в такие заявки;
- 7) формы, порядок, даты начала и окончания срока предоставления разъяснений положений конкурсной документации;
- 8) место, порядок, даты и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе и открытия доступа к поданным в форме электронных документов заявкам на участие в конкурсе;
- 9) критерии оценки заявок на участие в конкурсе;
- 10) порядок проведения оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе;
- 11) порядок подтверждения наличия у участника конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе.

Сведения, содержащиеся в конкурсной документации, должны соответствовать сведениям, указанным в извещении о проведении конкурса.

7. Сведения о принятии решения о проведении открытого конкурса уполномоченный орган направляет в государственное казенное учреждение в течение двух рабочих дней со дня принятия такого решения.

Государственное казенное учреждение в течение двух рабочих дней со дня получения сведений, указанных в настоящем пункте, готовит проект извещения о проведении конкурса, проект конкурсной документации и представляет указанные проекты в уполномоченный орган.

8. Конкурсная документация утверждается уполномоченным органом.

9. Прием заявок на участие в конкурсе осуществляет государственное казенное учреждение.

10. Форма заявки на участие в конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника конкурса) устанавливаются в конкурсной документации с учетом положений Федерального закона.

11. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества имеет право внести изменения в заявку на участие в конкурсе в любое время до момента вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества имеет право отозвать заявку на участие в конкурсе в любое время до момента оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе.

12. Вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе оформляется протоколом.

13. Заявки рассматриваются на заседании конкурсной комиссии. Конкурсная комиссия правомочна осуществлять свои функции, если на заседании конкурсной комиссии присутствует не менее чем пятьдесят процентов общего числа ее членов. Члены комиссии в письменной форме уведомляются о месте, дате и времени проведения заседания комиссии не позднее чем за три дня до проведения заседания непосредственно или заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки. Принятие решения членами комиссии путем проведения заочного голосования, а также делегирование ими своих полномочий иным лицам не допускается.

14. При рассмотрении заявок на участие в конкурсе юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества не допускается конкурсной комиссией к участию в конкурсе в случае несоответствия требованиям, установленным статьей 23 Федерального закона.

15. Заявки на участие в конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.

Заявка на участие в конкурсе, не соответствующая форме заявки на участие в конкурсе и требованиям к содержанию данной заявки, установленным пунктом 10 настоящего раздела, признается заявкой, содержащей недостоверные сведения, и подлежит отклонению.

16. Решение конкурсной комиссии о допуске либо об отказе в допуске к участию в конкурсе принимается большинством голосов от числа присутствующих членов комиссии и оформляется протоколом.

17. Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе осуществляются по критериям согласно шкале для оценки указанных критериев, определенной приложением № 2 к настоящему Порядку (далее - Шкала для оценки заявок).

18. Результаты оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, а также решение о признании участника конкурса победителем утверждаются конкурсной комиссией и оформляются протоколом.

19. Каждой заявке на участие в конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

20. В случае если заявкам нескольких участников конкурса присвоен первый номер, победителем конкурса признается тот участник конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1, 2 и 3 Шкалы для оценки заявок. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем конкурса признается тот участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 5 Шкалы для оценки заявок, а при отсутствии такого участника - участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 Шкалы для оценки заявок.

21. В случае если заявкам нескольких участников конкурса, которым присвоен первый номер, соответствуют одинаковые значения всех критериев, определенных пунктом 20 настоящего раздела, в том числе критерия, указанного в пункте 4 Шкалы для оценки заявок, победителем конкурса признается участник конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

22. В случае если заявкам нескольких участников конкурса присвоен второй номер, при наступлении обстоятельств, предусмотренных пунктом 25 настоящего раздела, участник конкурса, которому предоставляется право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута, определяется путем оценки критериев, аналогичной оценке критериев, установленной пунктами 20 - 21 настоящего раздела.

23. В случае если конкурс был признан несостоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, право осуществления перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам предоставляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в конкурсе.

23. В случае, если конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, уполномоченный орган вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной

документацией маршрута регулярных перевозок.

25. В случае если победитель конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику конкурса, заявке на участие в конкурсе которого присвоен второй номер.

26. Если участник конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение конкурса.

27. В случае отклонения заявки на участие в конкурсе уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня принятия этого решения направляет лицу, подавшему такую заявку, по его выбору заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, уведомление об отклонении заявки на участие в конкурсе с мотивированным обоснованием причин отклонения, указанием допущенных нарушений, неисполненных требований нормативных правовых актов, явившихся основанием для отклонения такой заявки.

28. Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона.

29. Уполномоченный орган в день обнаружения или получения информации о возникновении обстоятельств, указанных в пункте 28 настоящего раздела, размещает на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, включающее в себя условия перевозок с указанием:

- 1) регистрационного номера, порядкового номера и наименования маршрута;
- 2) сроков (периодов) выполнения пассажирских перевозок;
- 3) сведений о критериях оценки и сопоставления поступивших от юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества согласий на предложение о выдаче свидетельства, установленных приложением № 3 к настоящему Порядку;
- 4) требований к перевозчикам, определенных пунктом 31 настоящего раздела.

Предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса должно

содержать дату и время окончания приема и рассмотрения письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса. Форма и содержание подаваемых перевозчиками письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса должны соответствовать требованиям, определенным приложением № 4 к настоящему Порядку.

30. Проект предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса разрабатывает государственное казенное учреждение.

31. Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, соответствующим следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

3) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

Требования, предусмотренные подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

32. Без проведения конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в течение трех дней со дня наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, по итогам оценки представленных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса. Свидетельство и карты маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, соответствующим требованиям, определенным пунктом 31 настоящего раздела, и набравшим наибольшее количество баллов в соответствии со шкалой для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса, установленной приложением № 3 к настоящему Порядку.

33. В случае если по результатам оценки несколько письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса получили одинаковое количество баллов, свидетельство и карты маршрута выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, письменное согласие которых поступило ранее других.

34. В случае если письменное согласие на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса поступило только от одного

юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, свидетельство и карты маршрута выдаются такому юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участникам договора простого товарищества, соответствующим требованиям, определенным пунктом 31 настоящего раздела.

35. В случае утраты свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или карты маршрута регулярных перевозок либо их порчи юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества предоставляется дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или дубликат карты муниципального маршрута регулярных перевозок.

Дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или дубликат карты муниципального маршрута регулярных перевозок предоставляется уполномоченным органом в течение пяти рабочих дней со дня обращения в уполномоченный орган с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества.».

2.7. Раздел VIII «Порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок» Порядка изложить в следующей редакции:

«VIII. Порядок внесения сведений об изменении вида
регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов
регулярных перевозок

1. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в Реестр на основании вступившего в силу решения об изменении вида регулярных перевозок.

2. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования.

3. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается уполномоченным органом не позднее, чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

4. Уполномоченный орган в случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок уведомляет об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого

товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

5. В случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок уполномоченный орган уведомляет государственное казенное учреждение о принятом решении в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения.

6. Государственное казенное учреждение разрабатывает проект Реестра, включающий сведения об изменении вида регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в течение трех рабочих дней со дня поступления информации об изменении вида регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

7. Уполномоченный орган в течение семи рабочих дней со дня вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок размещает Реестр, содержащий такие сведения об изменении вида регулярных перевозок, на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2.8. В приложении № 2 к Порядку «Шкала для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе по установленным критериям» в таблице:

2.8.1. в столбце «Критерий» пункт 4 после слов «влияющие на качество перевозок» дополнить словами «(данный критерий исчисляется исходя из доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса)»;

2.8.2. пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

5. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*> ----- <*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).	свыше 10 лет	0
	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400

».

2.9. В приложении № 3 к Порядку «Шкала для оценки и сопоставления письменных согласий на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса» в таблице пункт 2 изложить в следующей редакции:

«

2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*> ----- <*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).	свыше 10 лет	0
	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400

».

2.10. В приложении № 4 к Порядку «Письменное согласие на предложение о выдаче свидетельства без проведения конкурса» пункт 2 таблицы изложить в следующей редакции:

«

2. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: <*> ----- <*> - указанный критерий характеризует предельный срок эксплуатации транспортного средства (возраст с даты выпуска).	свыше 10 лет	0
	до 9 лет	+100
	до 5 лет	+200
	до 3 лет	+400

».

3. Внести в постановление Правительства Пензенской области от 04.03.2021 № 104-пП «О наделении государственного казенного учреждения Пензенской области «Организатор перевозок Пензенской области» отдельными полномочиями» (с последующими изменениями) (далее – постановление от 04.03.2021 № 104-пП) следующие изменения:

3.1. В преамбуле постановления от 04.03.2021 № 104-пП слова «от 01.12.2015 № 2836-ЗПО «О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), от 22.12.2005 № 906-ЗПО «О Правительстве Пензенской области» (с последующими изменениями)» заменить словами «от 22.11.2024 № 4480-ЗПО «О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 21.04.2023 № 4006-ЗПО «О Правительстве Пензенской области» (с последующими изменениями)».

3.2. Пункт 1 постановления от 04.03.2021 № 104-пП изложить в следующей редакции:

«1. Наделить государственное казенное учреждение Пензенской области «Организатор перевозок Пензенской области» (далее – ГКУ) следующими полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки) по маршрутам регулярных перевозок:

1) участие в проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, в том числе подготовка конкурсной документации для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

2) участие в оформлении, выдаче, переоформлении, прекращении и приостановлении действия карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в предоставлении дубликата карты муниципального маршрута регулярных перевозок, в том числе внесение сведений в бланки или в электронные карты, разработка проектов правовых актов;

3) участие в оформлении, выдаче, переоформлении, прекращении и приостановлении действия свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в предоставлении дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в том числе внесение сведений в бланки или в электронные карты, разработка проектов правовых актов;

4) участие в установлении, изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в пределах, определенных порядком установления, изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области;

5) участие в ведении реестров муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

6) закупка работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в

порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.».

4. Внести в Положение о Министерстве строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области, утвержденное постановлением Правительства Пензенской области от 12.11.2024 № 868-пП «Об утверждении Положения о Министерстве строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области» (с последующими изменениями) (далее – Положение), следующие изменения:

4.1. в пункте 3.3.3 после слов «перевозок по» дополнить словом «межмуниципальным»;

4.2. в пункте 3.3.5 после слова «карт» дополнить словом «межмуниципальных»;

4.3. в пункте 3.3.6 после слова «карт» дополнить словом «межмуниципальных»;

4.4. дополнить Положение пунктами 3.3.23¹ - 3.3.23⁴ следующего содержания:

«3.3.23.¹ Проведение открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

3.3.23.² Оформление, выдача, переоформление, прекращение и приостановление действия карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предоставление дубликата карты муниципального маршрута регулярных перевозок.

3.3.23.³ Оформление, выдача, переоформление, прекращение и приостановление действия свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предоставление дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

3.3.23.⁴ Обращение в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Настоящее постановление опубликовать в газете «Пензенские губернские ведомости» и разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего

вопросы формирования и реализации государственной политики в сфере транспорта.

Председатель Правительства
Пензенской области

Н.П. Симонов