

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного
правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области (далее – Министерство)
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Пензенской области» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Низкая степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проект нормативного правового акта не содержит нормы, устанавливающие (изменяющие) ранее не предусмотренные законами Пензенской области и иными нормативными правовыми актами Пензенской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и консолидированного бюджета Пензенской области, однако подлежит оценке регулирующего воздействия.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта	Федеральным законом от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесен ряд изменений в Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (с последующими изменениями) (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ). Изменения касаются: - использования при проведении контрольных (надзорных) мероприятий (далее – КНМ) и профилактических мероприятий (далее – ПМ) мобильного приложения «Инспектор»; - установления периодичности проведения и порядка проведения обязательных профилактических визитов; - порядка подачи и рассмотрения жалобы в рамках досудебного обжалования; - оснований для проведения КНМ и порядка их проведения. В этой связи проектом предлагается внести соответствующие изменения в положения о видах контроля, утвержденные постановлениями Правительства Пензенской области от 09.06.2022 № 456-пП, № 455-пП, от 30.12.2021 № 958-пП. Также проектом предлагается исключить из положений о видах контроля нормы излишне дублирующие нормы Федерального закона №248-ФЗ. Реализация данного постановления не потребует дополнительных затрат из бюджета Пензенской области и не повлечет внесение изменений в иные нормативно-правовые акты Пензенской области.
1.6. Контактная	Заместитель начальника управления транспорта Министерства

информация исполнителя разработчика: Ф.И.О., должность, контактный телефон, адрес электронной почты	строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области Дубынин Евгений Николаевич, e.dubynin@minstroy.pnzreg.ru тел. (8412) 72-29-02
---	---

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования	Федеральным законом от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесен ряд изменений в Федеральный закон 248-ФЗ. Изменения касаются: - использования при проведении КНМ и ПМ мобильного приложения «Инспектор»; - установления периодичности проведения и порядка проведения обязательных профилактических визитов; - порядка подачи и рассмотрения жалобы в рамках досудебного обжалования; - оснований для проведения КНМ и порядка их проведения. В этой связи проектом предлагается внести соответствующие изменения в положения о видах контроля, утвержденные постановлениями Правительства Пензенской области от 09.06.2022 № 456-пП, № 455-пП, от 30.12.2021 № 958-пП. Также проектом предлагается исключить из положений о видах контроля нормы излишне дублирующие нормы Федерального закона №248-ФЗ.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка	В связи с тем, что нормы положений о видах контроля не соответствуют нормам Федерального закона №248-ФЗ осуществление соответствующих видов контроля не представляется возможным, что в свою очередь Отсутствие ПМ и КНМ видов контроля повышает вероятность возникновения угрозы жизни и здоровью пассажиров, а также повышает вероятность возникновения угрозы несоблюдения прав потребителя данной услуги.
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах	Ранее нормы положений о видах контроля соответствовали требованиям Федерального закона № 248-ФЗ.
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования	Сохранение текущего регулирования приводит к невозможности осуществления видов контроля, что повышает вероятность возникновения угрозы жизни и здоровью пассажиров, а также повышает вероятность возникновения угрозы несоблюдения прав потребителя данной услуги.
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации Источники данных	Опыт решения указанной проблемы в других регионах в связи с принятием Федерального закона от 28.12.2024 № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в настоящий момент отсутствует. Источник данных правовая система «Консультант».
2.6. Альтернативные	Альтернативные способы решения проблемы, кроме сохранения текущего

способы проблемы	решения регулирования, отсутствуют.
---------------------	--

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Осуществление регионального и муниципального контроля.	Достижение целевого значения ключевого показателя регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси меньшего либо равного 25 единиц ДТП в год на 1000 единиц легковых такси. Достижение целевого значения ключевого показателя контроля, которое должно быть меньше либо равно 0,07 (отношение количества рейсов, не выполненных контролируемым лицом в течение года по расписанию и (или) с нарушением маршрута, к количеству рейсов, предусмотренных для выполнения в течение года установленным расписанием).	До 2027 года.

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных
(Группа 1) Перевозчики пассажиров автобусами и легковым такси.	1994 перевозчика.	Реестр межмуниципальных маршрутов Пензенской области. Реестр муниципальных маршрутов городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области Региональный реестр

		перевозчиков легковым такси.
--	--	------------------------------

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристика функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа 1: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области			
Региональный и муниципальный контроль	Изменяемая	Регулируется порядками установленными в Положениях о видах контроля	В пределах существующей штатной численности.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа 1: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области		
Региональный и муниципальный контроль	Дополнительные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области не предполагаются.	Поступления:0 Расходы:0.
Итого: Поступления: нет. Расходы: нет.		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6.5. Источники данных: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
---	---	---	---

(в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	правового регулирования	
(Группа 1) Перевозчики пассажиров автобусами и легковым такси Пензенской области.	Преимущества: отсутствуют. Ограничения: отсутствуют.	Дополнительных расходов не предполагается.	Дополнительных расходов не предполагается.

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1 Нарушения порядка осуществления видов контроля	Вероятность наступления неблагоприятных последствий минимальная	Осуществление регионального и муниципального контроля в строгом соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ и Положениями о видах контроля.	полная

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие настоящего проекта.	Применение текущего регулирования.
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	Перевозчики пассажиров автобусами и легковым такси Пензенской области в количестве 1994 субъекта.	Перевозчики пассажиров автобусами и легковым такси Пензенской области в количестве 1994 субъекта.
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Расходы не предполагаются.	Расходы не предполагаются.
9.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Минимальный риск.	Высокий риск.

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Предпочтительным вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта и

приведение положений о видах контроля в соответствии с нормами Федерального закона № 248-ФЗ. Принятие проекта позволяет осуществлять ПМ и КНМ видов контроля, снижает вероятность возникновения угрозы жизни и здоровью пассажиров, а также снижает вероятность возникновения угрозы несоблюдения прав потребителя данной услуги.

Министр строительства, транспорта и
дорожного хозяйства Пензенской области



А.Г. Гришаев