



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**
(Минстрой Пензенской области)

Министру экономического развития и
промышленности Пензенской области

Трялину Р.Н.

ул. Суворова, 156, г. Пенза, 440000
тел. (8412) 22-14-00, факс (8412) 22-13-21
<http://minstroy.pnzreg.ru>,
e-mail: info@minstroy.pnzreg.ru

от 28.03.2025 № 29-535

На № _____ от _____

Уважаемый Роман Николаевич!

В соответствии с пунктом 4.2 раздела II «Организация и проведение оценки регулирующего воздействия» Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пензенской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Правительства Пензенской области от 12.09.2013 № 682-пП, направляем Вам прилагаемые документы для рассмотрения и подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия.

Приложения:

1. Проект постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменения в Порядок организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 29.09.2023 № 852-пП (с последующими изменениями)» – 2 листа в 1 экземпляре;
2. Пояснительная записка к проекту приказа – 1 лист в 1 экземпляре;
3. Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта – 6 листов в 1 экземпляре;
4. Справка о проведении публичных консультаций – 2 листа в 1 экземпляре.

Заместитель Министра

Н.И. Мания

Исп.
Дубынин Евгений Николаевич
(8412) 72-29-02

Справка о проведении публичных консультаций

Предложения в рамках публичных консультаций по проекту постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменения в Порядок организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 29.09.2023 № 852-пП (с последующими изменениями)» принимались: с 11.03.2025 по 27.03.2025.

Уведомление о проведении публичных консультаций размещалось по адресу: <https://minstroy.pnzreg.ru/rezultaty-deyatelnosti-ministerstva/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/>

№	Участники публичных консультаций	Дата поступления предложений	Способ предоставления предложений	Краткое содержание предложений	Результат рассмотрения предложений разработчиком	Комментарий разработчика
1.	Пензенская областная торгово-промышленная палата	Не поступило.	-	-	-	-
2.	Региональное объединение работодателей «Ассоциация промышленников Пензенской области»	Не поступило	-	-	-	-
3.	Пензенское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	Не поступило	-	-	-	-
4.	Пензенское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России»	Не поступило	-	-	-	-
5.	Уполномоченный по защите прав предпринимателей по Пензенской области	Не поступило	-	-	-	-
6.	Управление федеральной антимонопольной службы Пензенской области	Не поступило	-	-	-	-

Извещение о размещении уведомления о проведении публичных консультаций направлялось в адрес:

- Пензенской областной торгово-промышленной палаты (ул. Кузнецкая, д.32, г.Пенза, 440000, 52-42-29, 52-46-41, E-mail: penzccci@tpppnz.ru);

- Регионального объединения работодателей «Ассоциация промышленников Пензенской области» (ул. Гагарина, д.16, оф. 211, г. Пенза, 440039, 20-73-32, E-mail: info@grkc.ru);

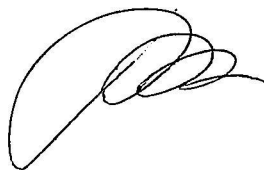
- Пензенского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» (ул. Бурмистрова, д.6а, г. Пенза, 440031, 34-60-36, 34-55-02, E-mail: info@deloros58.ru);

- Пензенского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» (ул. Володарского, д.58, оф. 403, г. Пенза, 440000, 21-43-43, E-mail: penza.opora@yandex.ru);

- Аппарата Уполномоченного по защите прав предпринимателей Пензенской области (ул. Московская, д.75, г. Пенза, 440000, 45-83-30, 55-07-35, E-mail: penza-upp@mail.ru);

- Управление федеральной антимонопольной службы Пензенской области (ул. Урицкого, 127, Пенза, 440000, 55-14-02, 52-03-70, E-mail: to58@fas.gov.ru).

Заместитель Министра строительства,
транспорта и дорожного хозяйства
Пензенской области



Н.Л. Мания



СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного
правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области (далее – Министерство)
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Пензенской области» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Высокая степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проект нормативного правового акта содержит нормы, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами Пензенской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта	Статьей 27 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (с последующими изменениями) (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ) предусмотрена возможность установления нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации запрета на предложение услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов, за исключением мест, оборудованных для предложения и (или) оформления таких услуг. Пунктом 2 статьи 3 Закона Пензенской области от 21.04.2023 № 4004-ЗПО «О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Закон Пензенской области) Правительство Пензенской области наделено полномочиями по принятию нормативных правовых актов в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, предусмотренных Федеральным законом № 580-ФЗ. В настоящий момент в целях легализации перевозок пассажиров легковым такси, упорядочивания предложения для пассажиров услуг такси на объектах транспортной инфраструктуры Пензенской области, защиты прав граждан при оказании услуг таксомоторных перевозок необходимо установить запрет на предложение таких услуг, за исключением специально оборудованных для предложения (оформления)

	мест. Реализация данного постановления не потребует дополнительных затрат из бюджета Пензенской области и не повлечет внесение изменений в иные нормативные правовые акты Пензенской области.
1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О., должность, контактный телефон, адрес электронной почты	Заместитель начальника управления транспорта Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области Дубынин Евгений Николаевич, e.dubynin@minstroy.pnzreg.ru тел. (8412) 72-29-02

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования	Статьей 27 Федерального закона № 580-ФЗ предусмотрена возможность установления нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации запрета на предложение услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов, за исключением мест, оборудованных для предложения и (или) оформления таких услуг. Пунктом 2 статьи 3 Закона Пензенской области Правительство Пензенской области наделено полномочиями по принятию нормативных правовых актов в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, предусмотренных Федеральным законом № 580-ФЗ. В настоящий момент в целях легализации перевозок пассажиров легковым такси, упорядочивания предложения для пассажиров услуг такси на объектах транспортной инфраструктуры Пензенской области, защиты прав граждан при оказании услуг таксомоторных перевозок необходимо установить запрет на предложение таких услуг, за исключением специально оборудованных для предложения (оформления) мест. Отсутствие указанного запрета позволяет нелегальным перевозчикам легковым такси либо перевозчикам, не соблюдающим требования транспортного законодательства, предлагать свои услуги на территориях объектов транспортной инфраструктуры Пензенской области (аэропорт, железнодорожные вокзалы и автовокзалы), что приводит к нарушению прав пассажиров как потребителей данной услуги. Реализация данного постановления не потребует дополнительных затрат из бюджета Пензенской области и не повлечет внесение изменений в иные нормативные правовые акты Пензенской области.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка	Отсутствие запрета позволяет нелегальным перевозчикам легковым такси либо перевозчикам, не соблюдающим требования транспортного законодательства, предлагать свои услуги на территориях объектов транспортной инфраструктуры Пензенской области (аэропорт, железнодорожные вокзалы и автовокзалы), что приводит к нарушению прав пассажиров как потребителей данной услуги.
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и	Ранее нормы, предполагающие запрет на предложение услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов, за исключением мест, оборудованных для предложения и (или) оформления таких услуг, не вводились.

затраченных ресурсах	Существующие методы легализации таксомоторных услуг в межмуниципальном сообщении не имеют существенного влияния на уровень легализации.
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования	Сохранение текущего регулирования приводит к возможности предложения пассажирам на объектах транспортной инфраструктуры Пензенской области услуг нелегальных перевозчиков легковым такси либо перевозчиков, не соблюдающих требования транспортного законодательства, что в свою очередь повышает вероятность возникновения угрозы жизни и здоровью пассажиров, а также повышает вероятность возникновения угрозы несоблюдения прав потребителей данной услуги.
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации Источники данных	Имеется аналогичный опыт решения указанной проблемы в других регионах: - Закон Алтайского края от 05.05.2016 № 32-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае» (с последующими изменениями); - Закон Санкт-Петербурга от 29.06.2023 № 417-80 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Санкт-Петербурге». Источники данных правовая система «Консультант».
2.6. Альтернативные способы решения проблемы	Альтернативные способы решения проблемы, кроме сохранения текущего регулирования, отсутствуют.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Регулирование рынка таксомоторных перевозок с целью: - решения проблемы дальнейшей легализации рынка; - увеличения уровня соблюдения перевозчиками обязательных требований; - снижение угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям; - снижение количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий по вине водителей легкового такси.	Уровень легализации рынка таксомоторных перевозок не ниже 85% Целевое значение ключевого показателя регионального государственного контроля надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси должно быть меньше либо равно 25 (единиц ДТП в год на 1000 единиц легковых такси).	До 2027 года.

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных
(Группа 1) Перевозчики пассажиров	2080 перевозчиков.	Региональный реестр

легковым такси.		перевозчиков легковым такси.
-----------------	--	------------------------------

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристик а функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа 1: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области			
Осуществление разрешительной деятельности	Изменяемая	Регулируется порядком установленным Правительством Пензенской области и Федеральным законом	В пределах штатной численности.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа 1: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области		
Осуществление разрешительной деятельности	Дополнительные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области не предполагаются.	Поступления:0 Расходы:0.
Итого: Поступления: нет. Расходы: нет.		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6.5. Источники данных: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных адресатов	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения	7.3. Описание расходов и возможных доходов,	7.4. Количественная оценка, тыс.
-------------------------------------	---	---	----------------------------------

предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	связанных с введением предлагаемого правового регулирования	рублей
(Группа 1) Перевозчики пассажиров легковым такси Пензенской области.	Преимущества: отсутствуют. Ограничения: запрет на предложение услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов, за исключением мест, оборудованных для предложения и (или) оформления таких услуг.	Дополнительных расходов не предполагается.	Дополнительных расходов не предполагается.

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1 Неисполнение требования о запрете	Вероятность наступления неблагоприятных последствий минимальная	Контроль обеспечения запрета владельцами объектов транспортной инфраструктуры.	полная

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие настоящего проекта.	Применение текущего регулирования.
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	Перевозчики пассажиров легковым такси Пензенской области в количестве 2080 субъекта.	Перевозчики пассажиров легковым такси Пензенской области в количестве 2080 субъекта.
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Расходы не предполагаются.	Расходы не предполагаются.
9.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.

Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования		
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Минимальный риск.	Высокий риск.

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Предпочтительным вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта так как сохранение текущего регулирования приводит к возможности предложения пассажирам на объектах транспортной инфраструктуры Пензенской области услуг нелегальных перевозчиков легковым такси либо перевозчиков, не соблюдающих требования транспортного законодательства, что в свою очередь повышает вероятность возникновения угрозы жизни и здоровью пассажиров, а также повышает вероятность возникновения угрозы несоблюдения прав потребителей данной услуги.

10. Результаты публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

10.1. Срок, в течение которого принимались предложения и замечания в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика:	Начало: 11.03.2025 Окончание: 27.03.2025
10.2. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика:	Замечаний и предложений не поступало.
10.3. Полный электронный адрес размещения Справки о проведении публичных консультаций:	https://minstroy.pnzreg.ru/rezultaty-deyatelnosti-ministerstva/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/
10.4. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта	Нет.

Заместитель Министра строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области



Н.Л. Мания

