

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области (далее – Министерство)
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Пензенской области» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Средняя степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проект нормативного правового акта содержит нормы, изменяющие ранее предусмотренные законами Пензенской области и иными нормативными правовыми актами Пензенской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта	Проектом предлагается внести изменения в Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Пенза, закрытого административно-территориального образования город Заречный Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 19.04.2022 № 303-пП (далее – Порядок), а также в постановления Правительства Пензенской области от 04.03.2021 № 104-пП, от 12.11.2024 №868-пП в связи с приведением в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О. Должность Контактный телефон Адрес электронной почты	Родикова Елена Васильевна, Заместитель начальника управления сектора правовой, кадровой и организационной работы управления экономической, правовой и кадровой работы тел. 8(8412) 22-13-15, e-mail: e.rodikova@minstroy.pnzreg.ru
--	---

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования	Проектом предлагается внести изменения в Порядок, а также в постановления Правительства Пензенской области от 04.03.2021 № 104-пП, от 12.11.2024 №868-пП в части корректировки полномочий Министерства и ГКУ «Организатор перевозок Пензенской области» в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Также проектом предусмотрено внесение изменений, направленных на устранение недостатков, выявленных на практике реализации данных нормативных актов.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка	Наличие пробелов и юридических коллизий в региональном законодательстве.
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах	Отсутствует.
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования	Сохранение текущего регулирования приведет к отсутствию правового регулирования отдельных вопросов организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также к несоответствию нормативного правового акта федеральному и региональному законодательству.
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации Источники данных	Отсутствует.
2.6. Альтернативные способы решения проблемы	Сохранение текущего правового регулирования (при реализации данного способа негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы, и риски

	неблагоприятных последствий не устранимы).
--	--

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
1) Актуализация правового регулирования процедур установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок; 2) Актуализация правового регулирования выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса и без проведения конкурса.	1) Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок. 2) Количество выданных свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.	31.03.2025 года

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных
(Группа 1) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.	Неограниченный круг субъектов.	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или	5.2. Характеристика функции (новая/	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или
--	-------------------------------------	--	---

права)	изменяемая/ отменяемая)		потребностей в других ресурсах
Наименование органа 1: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области			
1.1. Проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Проектом предлагается привести нормативные правовые акты Пензенской области в соответствие с Федеральным законодательством путем установления полномочия Министерства по проведению открытого конкурса	Нет
1.2. Выдача, оформление и переоформление, прекращение и приостановление действия свидетельств и карт перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам	Выдача свидетельств и карт перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам	Установление полномочий Министерства по выдаче, оформлению и переоформлению, прекращению и приостановлению действия свидетельств и карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок	нет

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
--	--	--

Наименование органа 1: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области		
1.1. Не предполагается	Не предполагается.	0
Итого:0		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет.

6.5. Источники данных: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
(Группа 1) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.	Новые обязанности, преимущества и ограничения не устанавливаются	Отсутствуют	0

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
------------------	---	-----------------------------	---

Риск 1	При соблюдении норм действующего законодательства риски неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования отсутствуют.	нет	отсутствует
--------	---	-----	-------------

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Пензенской области»	Сохранение текущего правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (неограниченный круг субъектов).	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (неограниченный круг субъектов).
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски неблагоприятных последствий отсутствуют.	Отсутствие правового регулирования отдельных вопросов организации регулярных перевозок по муниципальным

		маршрутам, а также к несоответствию нормативного правового акта федеральному и региональному законодательству.
--	--	--

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: предпочтителен Вариант 1, в связи наличием высоких рисков неблагоприятных последствий при реализации Варианта 2.

10. Результаты публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

10.1. Срок, в течение которого принимались предложения и замечания в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика:	Начало: 25.02.2025 Окончание: 11.03.2025
10.2. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика:	Не поступало
10.3. Полный электронный адрес размещения Справки о проведении публичных консультаций:	https://minstroy.pnzreg.ru/rezultaty-deyatelnosti-ministerstva/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/
10.4. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта	Нет.

Министр



А.Г. Гришаев