

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области (далее – Министерство)
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Пензенской области, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 02.09.2024 № 669-пП (с последующими изменениями)» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Средняя степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проект нормативного правового акта содержит нормы, изменяющие ранее предусмотренные законами Пензенской области и иными нормативными правовыми актами Пензенской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и консолидированного бюджета Пензенской области
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта	Проектом предусмотрена актуализация мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Пензенской области, а именно дополнение перечня межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в отношении которых планируется изменение вида регулярных перевозок. Проект разработан на основании п. 27.1 части 1 ст. 3, ч. 1 ст. 18 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.
1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Должность Контактный телефон Адрес электронной почты	Заместитель начальника управления транспорта Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области. Дубынин Евгений Николаевич, тел. 8(8412) 72-29-02 e-mail: e.dubynin@minstroy.pnzreg.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования	Проектом постановления предлагается внести изменения в перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в отношении которых планируется изменение вида регулярных перевозок, а именно изменить вид регулярных перевозок с регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на регулярные перевозки по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам №№ №101 «г. Заречный (МК "Лером") - г.Пенза (Пенза-І)», 103 «г. Заречный (МК «Лером») - ГПЗ 24 - г. Пенза (Пенза-І)», 378 «р.п. Башмаково – р.п. Пачелма», 159 «г.Пенза (Пенза-І) - с.Лопуховка», 466 «г.Пенза (АВ) - р.п.Шемышейка», 640 «г.Пенза (АВ) - с.Новый Мачим», 352 «г.Пенза(АВ) - р.п.Мокшан (АС)», 308 «г.Пенза (АВ) - с.Плёсс», 161 «г.Пенза (Пенза-І) - с.Пазелки», 377 «г.Н.Ломов (АВ) - р.п.Пачелма», 604 (1) «г. Пенза (АВ) - г. Нижний Ломов (АВ)», 430 «г.Пенза (Пенза І) - с.Саловка», 431 «г.Пенза (Пенза І) - п.Леонидовка», 501 «г.Пенза (АВ) - р.п.Башмаково (АС)», 502 «г.Пенза (АВ) - г.Спасск (АС)», 517 «г.Пенза (АВ) - г.Белинский (АВ)», 544 «г.Пенза (АВ) - с.Поим», 529 «г. Пенза (АВ) - р.п. Лунино (АС) - р.п. Исса (АС)», 530 «г.Пенза (АВ) - р.п.Исса (АС)», 540 (1) «г.Пенза (АВ) - г.Каменка (АВ)», 567 «г.Кузнецк (АВ) - г.Никольск (АВ)», 586 «г. Пенза (АВ) - р.п. Лопатино», 603 «г. Пенза (АВ) - р.п. Малая Сердоба», 518 «г. Пенза (АВ) -р.п. Тамала», 511 «г.Пенза (АВ) - р.п.Беково (АС)», 433 «г.Пенза (Гидрострой) - с.Соловцовка», 417 «г.Пенза (Гидрострой) - с.Казеевка», 420 «г.Пенза (Мемориал звезда)-с.Богословка». Реализация указанного мероприятия связана с тем, что проведенный анализ функционирования указанных маршрутов показал низкую рентабельность перевозочной деятельности, а в некоторых случаях наличие убытков от перевозок пассажиров, в связи с чем дальнейшее их функционирование по нерегулируемым тарифам не представляется возможным.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка	Снижение качества транспортных услуг; прекращение функционирования маршрутной сети по отдельным направлениям; возникновение условий для осуществления нелегальных пассажирских перевозок; низкий уровень безопасности перевозок.

2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах	Постановлением Правительства Пензенской области от 02.09.2024 № 669-пП утвержден Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Пензенской области, которым были определены положения, направленные на установление перечня мероприятий по развитию пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах и повышение качества транспортного обслуживания населения Пензенской области в части пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Проводимая на регулярной основе оценка состояния системы транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом позволяет выявлять потребности в изменении действующей маршрутной сети с целью последующей актуализации перечня планируемых мероприятий по развитию регулярных перевозок.
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования	Сохранение текущего регулирования приведет к прекращению транспортного обслуживания населения отдельных сельских населенных пунктов из-за экономической неэффективности перевозок и к снижению надежности системы организации регулярных перевозок в регионе.
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации Источники данных	Отсутствует.
2.6. Альтернативные способы решения проблемы	Сохранение текущего правового регулирования (при реализации данного способа негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы, и риски неблагоприятных последствий не устранимы).

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Реализация мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Пензенской области.	Количество межмуниципальных маршрутов Пензенской области, в отношении которых изменен вид	2025 г.

	регулярных перевозок.	
--	-----------------------	--

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных
(Группа 1) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области.	Неограниченный круг субъектов.	Реестры маршрутов регулярных перевозок

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристика функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа 1: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области			
1.1. Не предполагается	Отсутствует	Отсутствует	1.1. Нет

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа 1: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области		
1.1. Не предполагается	159,5 млн. руб.	0
Итого: 159,5 млн. руб.		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: принятие и реализация данного постановления в дальнейшем потребует дополнительных затрат из бюджета Пензенской области в объеме ~ 159,5 млн. руб. на период с 15.02.2025 по 31.12.2025 в целях заключения государственных контрактов на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по

регулируемым тарифам (годовая потребность составляет 196,7 млн. руб.).

6.5. Источники данных: Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
(Группа 1) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области.	Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений проект не содержит.	отсутствуют	-

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1	При соблюдении норм действующего законодательства риски неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования отсутствуют.	нет	отсутствует

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Пензенской области, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 02.09.2024 № 669-пП (с последующими изменениями)»	Сохранение текущего правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области (неограниченный круг субъектов).	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области (неограниченный круг субъектов).
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы отсутствуют. Дополнительные доходы в результате исполнения государственных контрактов: 159,5 млн. руб. на период с 15.02.2025 по 31.12.2025 (годовая потребность составляет 196,7 млн. руб.).	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.4. Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Потребуется дополнительных затрат из бюджета Пензенской области в объеме 159,5 млн. руб. на период с 15.02.2025 по 31.12.2025 (годовая потребность составляет 196,7 млн. руб.).	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.5. Оценка рисков неблагоприятных	Риски неблагоприятных последствий отсутствуют.	Прекращение транспортного

последствий		обслуживания населения отдельных сельских населенных пунктов из-за экономической неэффективности перевозок и снижение надежности системы организации регулярных перевозок в регионе.
-------------	--	--

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: предпочтителен Вариант 1, в связи наличием высоких рисков неблагоприятных последствий при реализации Варианта 2.

10. Результаты публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

10.1. Срок, в течение которого принимались предложения и замечания в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика:	Начало: 27.01.2025 Окончание: 10.02.2025
10.2. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением проекта нормативного правового акта на официальном сайте разработчика:	Не поступало
10.3. Полный электронный адрес размещения Справки о проведении публичных консультаций:	https://minstroy.pnzreg.ru/rezultaty-deyatelnosti-ministerstva/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/
10.4. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта	Нет.

Министр



А.Г. Гришаев