



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____
г. Пенза

Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Пензенской области

В соответствии с Федеральным законом от 03.02.2025 № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах», руководствуясь Законом Пензенской области от 21.04.2023 № 4006-ЗПО «О Правительстве Пензенской области» (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования маломерными судами на водных объектах Пензенской области.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.09.2025.
3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Пензенские губернские ведомости» и разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, пожарной безопасности.

Председатель Правительства
Пензенской области

Н.П. Симонов

Утверждены
постановлением
Правительства Пензенской области
от _____ № _____

**Правила
пользования маломерными судами на водных объектах
Пензенской области**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила пользования маломерными судами на водных объектах Пензенской области (далее – Правила) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 03.02.2025 № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах», Водным кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2022 № 132 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Правил Государственного надзора за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, и Положения о классификации и освидетельствовании маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2013 г. № 820, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных Положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 1014 «Об утверждении положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за безопасностью людей на водных объектах», Приказами МЧС России от 06.07.2020 № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», от 20.07.2020 № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации», устанавливают порядок использования водных объектов для плавания на маломерных судах и эксплуатацию баз (сооружений) для их стоянок на реках, водохранилищах, других водоемах Пензенской области и являются обязательными для граждан и юридических лиц.»

1.2. Под маломерным судном понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

1.3. Использование отдельных водных объектов или их частей может быть ограничено, приостановлено или запрещено в порядке, установленном законодательством, о чем население должно оповещаться органом, установившим запрет или ограничение, через средства массовой информации, специальными информационными знаками или иным способом.

1.4. Руководители организаций, имеющих маломерные суда, перечисленные в п. 1.2 настоящих Правил, и базы (сооружения) для их стоянок, назначают должностных лиц, ответственных за безопасность эксплуатации этих

судов и баз (сооружений).

1.5. Проведение на водоемах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий (далее – массовые мероприятия) с использованием маломерных судов разрешается в местах, устанавливаемых органами местного самоуправления, по согласованию с Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС России по Пензенской области (далее - Государственная инспекция), Государственной речной судоходной инспекцией Волжского бассейна и территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, с соблюдением требований охраны жизни на воде.

Организаторы массовых мероприятий обеспечивают безопасность, а также назначают должностных лиц, ответственных за безопасность на воде, общественный порядок и охрану окружающей среды.

1.6. Контроль за выполнением требований Правил и других нормативных документов владельцами и судоводителями маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок, а также надзор за их правильным использованием на водных объектах осуществляют уполномоченные на то органы и Государственная инспекция по маломерным судам.

1.7. Скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов составляет:

1) максимальная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов - 30 км/час;

2) максимальная скорость движения маломерных судов вблизи пляжей и в районах массового отдыха населения на воде - 15 км/час.

Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью, с тем чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений)»

2. ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ

2.1. Эксплуатация на водных объектах маломерных судов разрешается после их регистрации в реестре маломерных судов, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и освидетельствования, в исправном техническом состоянии, с соблюдением установленных для них условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району и

разряду бассейна плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием. Бортовой номер судна наносится контрастной краской на обоих бортах судна на расстоянии $\frac{1}{4}$ длины судна от форштевня одной строкой. Высота букв и цифр должна быть не менее 150 мм, ширина линий букв и цифр - 15 - 20 мм.

Для гидроциклов общая длина наносимого номера может быть уменьшена: для 1 - 2-местного до 400 мм, для 3-местного до 500 мм. Высота букв и цифр - не менее 100 мм, ширина линий - не менее 10 мм.

2.2. Регистрацию, учет, классификацию и освидетельствование маломерных судов, указанных в п. 1.2 Правил (кроме военных и спортивных судов, катеров и лодок, являющихся табельным имуществом морских и речных судов), осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России по Пензенской области, а военных и спортивных судов - уполномоченные на то органы соответствующих министерств и ведомств.

Примечание:

Под военными судами в настоящих Правилах понимаются маломерные суда, принадлежащие войсковым частям.

Под спортивными судами - маломерные суда, спроектированные и построенные по правилам национального или международного спортивного класса и используемые исключительно для участия в спортивных соревнованиях (гонках).

2.3. Шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров, допускаются к эксплуатации без регистрации в органах Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Пензенской области, с соблюдением их владельцами и лицами, управляющими этими судами, настоящих Правил, других нормативов и требований, обеспечивающих безопасность плавания, охрану жизни людей на воде и окружающей среды.

2.4. Управлять маломерными моторными судами, парусно-моторными судами и другими плавсредствами с механическим двигателем, а также гидроциклами (водными мотоциклами) разрешается лицам, аттестованным экзаменационными комиссиями Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Пензенской области и имеющим действительные удостоверения на право управления.

2.5. Использование водных объектов для плавания маломерных судов на судоходных водоемах разрешается с открытия и до закрытия навигации, а на несудоходных - после спада паводковых вод до ледостава. Начало навигации на водных объектах Пензенской области 15 апреля, окончание навигации 1 ноября.

2.6. На несудоходных водных объектах маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учетом правостороннего движения (левыми бортами).

2.7. При эксплуатации маломерных судов ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

2.7.1. Управлять маломерным судном, подлежащим государственной регистрации, при наличии одного из следующих условий:

2.7.1.1. не зарегистрированным в реестре маломерных судов;

2.7.1.2. не прошедшим освидетельствования;

2.7.1.3. не несущим идентификационных номеров либо с нарушениями правил их нанесения;

2.7.1.4. переоборудованным без соответствующего освидетельствования;

2.7.1.5. лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна, в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;

2.7.1.6. без судового билета или его заверенной копии, или документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

2.7.2. управлять судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

2.7.3 эксплуатировать судно с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

2.7.4 превышать скорость движения, установленную правилами пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, утверждаемыми в соответствии с пунктом 7 статьи 25 Водного кодекса Российской Федерации;

2.7.5. нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями МППСС-72, ППВВП и настоящими Правилами;

2.7.6. наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

2.7.7. заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

2.7.8. заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

2.7.9. осуществлять буксировку буксируемых устройств или приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) ближе 50 метров к ограждению границ заплыва на пляжах и других мест купания;

2.7.10. перевозить на судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего;

2.7.11. швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;

2.7.12. маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

2.7.13. устанавливать моторы (подвесные двигатели) на лодки с превышением допустимой мощности, установленной производителем судна;

2.7.14. использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

2.7.15. осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

2.7.16. осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной безопасности;

2.7.17. выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

2.7.18. осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

2.7.19. двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением судов, использующих радиолокационное оборудование;

2.7.20. создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

2.7.21. эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным МППСС-72 и ППВВП;

2.7.22. выбрасывать за борт мусор, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.

2.8. Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей:

2.8.1. наличие, независимо от местонахождения, свищей и пробоин обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией;

2.8.2. отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;

2.8.3. не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала в соответствии с требованиями подпункта "в" пункта 45 технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов";

2.8.4. повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

2.8.5. отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

2.8.6. утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

2.8.7. наличие вибрации или уровня шума двигателя (подвесного мотора), превышающих допустимые эксплуатационной документацией значения;

2.8.8. повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;

2.8.9. несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, установленным техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов";

2.8.10. отсутствие индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность;

2.8.11. якорные устройства и швартовное оборудование (кнехты, утки,

роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании.

3. ОБЯЗАННОСТИ СУДОВОДИТЕЛЕЙ И ЛИЦ, УПРАВЛЯЮЩИХ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ И ИХ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

3.1. К управлению маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами (далее - судоводители).

3.2. Для управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, наличие удостоверения на право управления маломерными судами не требуется (далее - лица, управляющие маломерными судами).

3.3. Судоводители, на водных объектах должны иметь при себе и передавать для проверки Государственному инспектору по маломерным судам МЧС России по Пензенской области или иному должностному лицу, имеющему на то право, следующие документы:

- удостоверение на право управления маломерным судном;
- судовой билет или его копию, заверенную в установленном порядке;
- документ подтверждающий право владения, пользования или распоряжения судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).
- список членов экипажа судна (судовая роль).

3.3.1. Судоводители обязаны:

3.3.1.1. Останавливать движение судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного Государственным инспектором по маломерным судам МЧС России по Пензенской области, и передавать судовые, судоводительские, грузовые документы для проверки.

3.3.1.2. Проходить в установленном порядке медицинское освидетельствование для подтверждения годности по состоянию здоровья к управлению маломерным судном и освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.

3.4. Судоводители и лица, управляющие маломерными судами обязаны:

3.4.1. Выполнять требования настоящих Правил, Правил плавания по внутренним водным путям (ППВВП РФ), обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей среды.

3.4.2. Проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами.

Для судоводителя или лица управляющего маломерным судном и каждого пассажира на судне должны иметься индивидуальные спасательные средства, причем во время нахождения на судне спасательные средства (спасательные жилеты, пояса, нагрудники) должны быть надеты на всех пассажиров, судоводителей или лиц, управляющих маломерными судами.

3.4.3. Лично производить инструктаж пассажиров перед посадкой по правилам поведения на судне при плавании и в случае аварии, обеспечить их безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на судне.

3.4.4. Осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания.

3.4.5. Оказывать помощь терпящим бедствие на воде, доставлять пострадавших в населенные пункты, имеющие медицинские организации, сообщать в Государственную инспекцию по маломерным судам МЧС России по Пензенской области обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах, указывая фамилию, имя, отчество и адреса пострадавших и очевидцев происшествия, а также другие необходимые сведения.

3.4.6. Выполнять требования должностных лиц Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Пензенской области, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах.

3.4.7. Сообщать в органы Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Пензенской области и природоохранные органы об аварийных и других чрезвычайных ситуациях, влияющих на состояние водных объектов.

3.4.8. Выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянок судов.

3.5. Судоводители, иные лица, управляющие маломерными судами, несут ответственность за нарушения Правил в соответствии с действующим законодательством.

4. ПОРЯДОК ПЛАВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

4.1. Плавание маломерных судов осуществляется в строгом соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям, утвержденными приказом Минтранса России от 19.01.2018 № 19 "Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям" (с последующими изменениями), а также настоящими Правилами.

4.2. Движение маломерных судов на водоемах Пензенской области производится по правому берегу рек и водоемов, для расхождения судов левыми бортами.

4.3. Пересечение реки производится под углом, близким к прямому, и в возможно короткий срок, без создания помех для идущих судов по реке.

4.4. Под железнодорожными и автомобильными мостами движение судов осуществляется под центральными пролетами; при этом судно, следующее против течения, должно уступить проход судну, следующему по течению рек.

4.5. Запрещается плавание и стоянка маломерных судов всех видов и типов в следующих местах:

4.5.1. В местах массового отдыха населения на водных объектах.

4.5.2. На акваториях под железнодорожными, автомобильными, навесными мостами.

4.5.3. Ближе 100 метров от гидроузлов и гидросооружений, плотин и дамб.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНОК МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

5.1. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее - база-стоянка) понимается комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов.

К базам-стоянкам следует относить расположенные на берегу и (или) акватории водного объекта:

- специально организованные береговые и (или) плавучие сооружения, предназначенные для причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов;

- комплексы технологически связанных между собой зданий, сооружений и оборудования, предназначенных для доставки, эксплуатации, стоянки, обслуживания и (или) хранения маломерных судов;

- объекты поисково-спасательных формирований (водно-спасательные станции), имеющих на оснащении маломерные суда.

Не является базой-стоянкой организованное судовладельцем (пользователем) - физическим лицом место стоянки, размещенное в границах принадлежащего ему приусадебного земельного участка, используемое для швартовки, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, самостоятельного обслуживания, стоянки и хранения принадлежащего ему индивидуального маломерного судна.

5.2. Ежегодно перед началом эксплуатации базы-стоянки ее руководитель направляет в подразделение ГИМС МЧС России заявление-декларацию соответствия базы-стоянки требованиям Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации (далее - заявление-декларация). Заявление-декларация направляется руководителем базы-стоянки в подразделение ГИМС МЧС России по месту ее нахождения не менее чем за 30 дней до планируемой даты начала эксплуатации базы-стоянки, указанной в заявлении-декларации.

К заявлению-декларации прикладываются выдержки из проектной (эксплуатационной) документации, подтверждающие достоверность сведений, указанных в заявлении-декларации.

В случае изменения сведений, указанных в зарегистрированном заявлении-декларации, руководитель базы направляет информацию об указанных изменениях в территориальный орган ГИМС, осуществляющий регистрацию заявления-декларации, в срок не позднее 3 рабочих дней.

5.3. Строительство на территории базы-стоянки служебных помещений, причальных и гидротехнических сооружений, а также дорог и подъездных путей для подъезда пожарных автомашин к местам забора воды, стоянке судов и

объектам на берегу должно быть обеспечено на основе проектной документации.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения их вод, а также сохранение среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира, должны находиться в исправном состоянии.

Территория базы-стоянки, к которой относится земельный участок в установленных границах с прилегающей акваторией водного объекта, в том числе искусственно созданный земельный участок, предназначенный для доставки, обслуживания, хранения судов, должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией.

На базах-стоянках при размещении более 20 моторных маломерных судов должны быть предусмотрены:

- места для заправки судов моторным топливом, позволяющие обеспечивать соблюдение требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности;
- оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории (боновые ограждения, сорбенты или скиммеры, сорбционные емкости).

5.4. На территории базы-стоянки должны быть оборудованы:

- площадка с контейнерами для бытовых отходов и емкости для сбора отработанных горюче-смазочных материалов;
- стенд с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из законодательных и нормативных правовых актов, расписания действий при пожаре на базе и спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы, телефоны пожарно-спасательных подразделений, подразделений ГИМС МЧС России, скорой медицинской помощи и полиции, приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде).

5.5. Техническое оснащение и оборудование баз-стоянок должно обеспечивать:

- пожарную безопасность на территории базы-стоянки;
- безопасность посадки людей на суда и высадки с судов, а также их передвижения по причальным сооружениям;
- информирование судовладельцев (пользователей) маломерных судов о гидрометеорологической и навигационной обстановке;
- радиосвязь с приписанными к базе-стоянке маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции;
- охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения, а также сохранение среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира;
- осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание и возвращении на базу-стоянку;
- постоянную связь с пожарными и аварийно-спасательными подразделениями, медицинскими учреждениями, подразделениями органов внутренних дел и подразделениями ГИМС МЧС России.

5.6. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причальных и иных сооружениях должны выставляться на высоте не менее 2 метров от настила

белые огни, видимые по горизонту на 360 градусов на расстоянии не менее 4 километров. Эти огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале - на расстоянии друг от друга не более чем через 50 метров и должны гореть от захода до восхода солнца.

5.7. Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз-стоянок, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

5.8. Акватория базы-стоянки и подходы к причальным сооружениям по их ширине и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе-стоянке судов с максимальными размерами и осадкой.

5.9. Причальные сооружения, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

- закрепленные швартовые устройства (кнехты, битенги, утки, рымы, швартовые тумбы), обеспечивающие крепление и удержание судов при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района;

- привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

- на нерабочей стороне - леерное ограждение высотой не менее 90 сантиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра и между леерами - не более 45 сантиметров;

- спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 - 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра;

- оборудованные сплошным настилом и леерным ограждением трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой шириной не менее 0,8 - 1 метра для одностороннего движения и шириной не менее 1,5 метров для двустороннего движения;

- комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александра) на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс.

Средства пожаротушения не требуется устанавливать на причалах для гребных и парусных (безмоторных) маломерных судов.

5.10. Сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках должен быть рассчитан на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации и ежегодно до начала навигации испытываться комиссией, создаваемой водопользователем (владельцем базы). Акт с результатами испытаний, подписанный членами комиссии и утвержденный ее председателем, хранится у владельца стоянки в течение 1 года.

5.11. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и стоянку всех приписанных к данной базе-стоянке судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

5.12. Расстояние между судами при стоянке у причального сооружения и способы их крепления должны обеспечивать сохранение их целостности при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района.

5.13. Плавающие причальные сооружения (понтон, швартовые бочки) должны быть закреплены к берегу или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

5.14. Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на базе-стоянке (приписаны к базе-стоянке), должны быть внесены в журнал учета приписного флота базы-стоянки с указанием идентификационного номера, типа и названия (при наличии) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества (при наличии) судовладельца (пользователя), его адреса места жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты (при наличии).

Суда, прибывшие на базу-стоянку для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел журнала учета приписного флота базы-стоянки, при этом дополнительно указываются время прибытия судна, планируемое и фактическое время убытия.

5.15. На базе должен быть установлен выпускной режим, предусматривающий контроль за выходом и возвращением с плавания маломерных судов, а также за исправным состоянием судов, наличием у судоводителей действительных судов и судоводительских документов, за соблюдением норм по пассажироместимости и грузоподъемности.

5.16. При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на стоянку в журнале учета выхода (возвращения) судов должна быть произведена порядковая запись: идентификационный номер судна, фамилия, имя, отчество (при наличии) судоводителя (пользователя), дата и время выхода судна, фактическое время возвращения на стоянку.

5.17. Выход маломерного судна в плавание запрещается в случаях:

- отсутствия у судоводителя (пользователя) удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

- отсутствия на судне идентификационных номеров или их несоответствия записи в судовом билете;

- отсутствия подтверждения прохождения судном освидетельствования;

- наличия неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным судном;

- нарушения установленных норм пассажироместимости и грузоподъемности;

- отсутствия на судне спасательных, противопожарных и осушительных средств в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов";

- если прогнозируемая или фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;

- нахождения судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, в состоянии опьянения;

- отсутствия на маломерных судах индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту судна.

Абзацы второй - четвертый настоящего пункта применяются только в отношении маломерных судов, подлежащих государственной регистрации.

В случае установления факта выхода в плавание маломерного судна с указанными выше нарушениями лица, ответственные за обеспечение выпускного режима, обязаны незамедлительно сообщить об этом в подразделение ГИМС МЧС России.

5.18. О судах, прибывших на базу-стоянку в аварийном состоянии, сообщается в подразделение ГИМС МЧС России с внесением соответствующих записей в журнал учета выхода (возвращения) судов.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К БАЗАМ (СТОЯНКАМ)

6.1. База должна обеспечивать:

6.1.1. Безопасность круглосуточной стоянки судов.

6.1.2. Безопасность выполнения судоводителями профилактических, ремонтных, судоподъемных, погрузо-разгрузочных и других работ.

6.1.3. Сохранность судов, моторов, другого судового оборудования и инвентаря.

6.2. Проходы на акватории базы и подходы к причалам должны иметь ширину и глубину, достаточные для беспрепятственного прохода судов.

6.3. До открытия навигации (после весеннего паводка), на акваториях баз, производятся промеры глубин, а также водолазное обследование дна, которые могут проводить организации, имеющие соответствующую лицензию.

6.4. О препятствиях и фактических глубинах на акватории базы владелец базы должен систематически оповещать судоводителей, а в случаях, когда невозможно извлечение подводных препятствий на акватории базы, эти препятствия обозначаются соответствующими знаками.

6.5. Территория базы должна иметь:

6.5.1. Специально оборудованный причал для посадки и высадки пассажиров.

6.5.2. Громкоговорящие устройства, а также телефонную или радиосвязь.

6.6. На каждой базе должно быть организовано получение прогноза погоды и информирование о нем судоводителей, выходящих в плавание.

6.7. На базах должна производиться разъяснительная работа по вопросам безопасности плавания и пользования маломерными судами и природоохранного законодательства.

6.8. На каждой базе должны быть оборудованы ведомственные спасательные посты.

6.9. На каждой базе (стоянке), в случае необходимости, создаются места для хранения судов и других водных транспортных средств, задержанных в установленном порядке и переданных для хранения за счет судовладельцев.

6.10. На крупных базах (более 100 единиц) I - III разрядов для обеспечения безопасности назначается дежурное маломерное судно, которое может выполнять функции спасательного.

6.11. Размещение горюче-смазочных материалов и порядок их хранения должны обеспечивать безопасность маломерного флота, береговых и плавучих

сооружений и согласовываться с ГПН Главного управления МЧС России по Пензенской области в установленном порядке.

6.12. Имущество и оборудование маломерного судна должны храниться в охраняемых помещениях.

6.13. Базы для стоянок маломерных судов должны быть оборудованы специальными ваннами (емкостями) для регулирования в них двигателей, иметь договоры на вывоз отходов с соответствующим региональным оператором по обращению с твердыми коммунальными отходами.

6.14. Ремонт лодочных моторов должен производиться на специально отведенных участках территории базы, при этом должны быть предусмотрены мероприятия, препятствующие попаданию масел, бензина, сточных вод и ветоши в водоем и почву.

6.15. Хранилища нефтепродуктов должны быть расположены в закрытых помещениях или на специальных площадках с навесами. Должны быть предусмотрены мероприятия, исключающие попадание нефтепродуктов в водоем с ливневыми, талыми водами и в случаях их разлива.

6.16. В темное время суток территория и акватория базы должны быть освещены, при этом свет от осветительных приборов не должен ослеплять судоводителей, проходящих мимо баз судов.

6.17. При использовании на базах грузоподъемных, в том числе судоподъемных средств, должны быть обеспечены безопасные условия труда.

6.18. Каждая база должна иметь:

6.18.1. Акты испытаний причалов, мостков, сходен и устройств;

6.18.2. Настоящие Правила;

6.18.3. Журнал учета выхода (прихода) судов;

6.18.4. Инструкцию о порядке выпуска судов в плавание;

6.18.5. Журнал для дежурно-вахтенной службы базы;

6.18.6. Адреса и телефоны ближайших отделений полиции, пожарной охраны, постов полиции, Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Пензенской области, государственного бюджетного учреждения Пензенской области "Пензенский пожарно-спасательный центр", спасательных станций и пунктов;

6.18.7. Акты промеров глубин, водолазного обследования;

6.18.8. Журнал прогнозов погоды, уровней воды и путевой информации;

6.18.9. Договор или решение органов местного самоуправления на водопользование.

6.19. На базах должны находиться следующие стенды:

6.19.1. Схема базы (расположение на ней причалов, боксов, сооружений и дислокация маломерного флота);

6.19.2. Схема движения судов на акватории базы и в прилегающих районах с указанием глубин;

6.19.3. Правила пользования маломерными судами;

6.19.4. Правила рыболовства и природоохранного законодательства;

6.19.5. Расписание тревог "Человек за бортом" и "Пожарная тревога";

6.19.6. Ежедневные метеосводки о состоянии и прогнозе погоды, высоте волны и силе ветра;

6.19.7. Информация об аварийных происшествиях, экологических

происшествиях, их последствиях, о характерных нарушениях Правил пользования маломерными судами, нарушениях природоохранного законодательства, а также об изменениях навигационной обстановки.

6.20. Правила, схемы, расписания, планы, информационные сообщения и другие материалы на стендах должны располагаться таким образом, чтобы обеспечить изучение их судоводителями и пассажирами маломерных судов.

7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ СВЯЗАННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ ИЛИ ИХ ЧАСТЯХ ДЛЯ РЕКРЕАЦИОННЫХ ЦЕЛЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

7.1. Общие правила:

- 1) Регистрация судна в Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС).
- 2) Наличие удостоверения на право управления маломерным судном.
- 3) Проведение технического осмотра перед началом навигационного сезона.
- 4) Установка необходимого спасательного снаряжения (спасательные жилеты, круги, сигнальные средства).

7.2. Безопасность пассажиров:

- 1) Количество пассажиров должно соответствовать допустимой грузоподъемности судна.
- 2) Обязательное использование индивидуальных спасательных средств пассажирами.
- 3) Запрет нахождения детей младше 12 лет на борту без сопровождения взрослых.

7.3. Ограничения и запреты:

- 1) Недопустимость управления судами лицами в состоянии алкогольного опьянения.
- 2) Соблюдение скоростных ограничений вблизи населенных пунктов и мест массового отдыха.
- 3) Выполнение предписанных маршрутов движения, обозначенных знаками навигационной обстановки.

7.4. Экстренные ситуации:

- 1) Наличие на борту аптечки первой помощи и огнетушителя.
- 2) Умение экипажа действовать в условиях чрезвычайной ситуации (затопления, пожара, столкновения).
- 3) Постоянное поддержание связи с береговыми службами посредством радиосвязи или мобильного телефона.