



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
И ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
(МЭРП Пензенской области)**

ул. Некрасова, 24, г. Пенза, 440008
тел. (8412) 22-25-50, E-mail: info@merp58.ru
<https://merp.pnzreg.ru>

Заместителю Министра строительства,
транспорта и дорожного хозяйства
Пензенской области –
Начальнику Управления экономической,
правовой и кадровой работы

Мании Н.Л.

от _____ № _____
На № _____ от _____

**Заключение об оценке регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 12.09.2013 № 682-пП «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пензенской области и экспертизе нормативных правовых актов Пензенской области» (с последующими изменениями) (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрен Проект постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Пензенской области» (далее – проект), направленный впервые в Министерство экономического развития и промышленности Пензенской области для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия (далее – заключение). По итогам рассмотрения сообщаем следующее.

Органом-разработчиком проекта является Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области (далее – Разработчик).

Проектом предлагается дополнить Порядок организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области, утвержденный постановлением Правительства Пензенской области от 29.09.2023 № 852-пП «Об утверждении Порядка организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Пензенской области и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Пензенской области», разделом, запрещающим предложение услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов, за исключением мест, оборудованных для предложения и (или) оформления таких услуг.

В соответствии с пунктом 2.2 Порядка проведения ОРВ Разработчиком проведен подробный анализ проекта и составлен Сводный отчет о результатах

проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (далее – Сводный отчет).

Согласно сведениям, содержащимся в соответствующих разделах Сводного отчета, установлено следующее.

Целями правового регулирования являются:

- Решение проблемы дальнейшей легализации рынка таксомоторных перевозок;
- Увеличение уровня соблюдения перевозчиками обязательных требований;
- Снижение угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям;
- Снижение количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий по вине водителей легкового такси.

Разработчик указывает, что показателем достижения целей предлагаемого правового регулирования будет являться уровень легализации рынка таксомоторных перевозок не ниже 85%. Также целевое значение ключевого показателя регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси должно быть меньше или равно 25 (единиц ДТП в год на 1000 единиц легковых такси).

Срок достижения целей – до 2027 года.

Согласно пункту 4 Сводного отчета группами субъектов, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием, являются перевозчики пассажиров легковым такси.

В соответствии со Сводным отчетом круг потенциальных субъектов правового регулирования – 2080 перевозчиков.

По данным из пункта 5 Сводного отчета в случае принятия Проекта у Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области изменяются полномочия в части осуществления разрешительной деятельности. При этом изменение численности сотрудников не предполагается.

В Сводном отчете указано, что принятие проекта постановления не потребует дополнительных расходов консолидированного бюджета Пензенской области.

Разработчиком приводятся примеры решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

- Закон Алтайского края от 05.05.2016 № 32-3С «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае» (с последующими изменениями);
- Закон Санкт-Петербурга от 29.06.2023 № 417-80 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Санкт-Петербурге».

По информации, представленной в пункте 7.2 Сводного отчета, на субъектов правового регулирования накладывается новое ограничение – запрет на предложение услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов, за исключением мест, оборудованных для предложения и (или) оформления таких услуг.

Согласно информации, приведенной Разработчиком в пункте 7.3 Сводного отчета, возникновение дополнительных расходов у адресатов правового регулирования не предполагается. Однако Министерством экономического

развития и промышленности Пензенской области сделан вывод о том, что у перевозчиков, легально осуществляющих свою деятельность, существует риск недополучения доходов.

По оценке Разработчика имеется риск неисполнения требований о запрете. Вероятность наступления неблагоприятных последствий минимальная.

В соответствии с пунктами 1.3, 1.4 Сводного отчета проект отнесен к высокой степени регулирующего воздействия.

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия Разработчиком с 11.03.2025 по 27.03.2025 проводились публичные консультации.

Согласно справке о проведении публичных консультаций, представленной Разработчиком, извещение о размещении уведомления о проведении публичных консультаций размещалось на официальном сайте Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области и направлялось в адрес организаций, представляющих интересы предпринимательского сообщества в Пензенской области, в адрес:

- Пензенской областной торгово-промышленной палаты;
- Ассоциации промышленников Пензенской области;
- Общественной организации «Деловая Россия»;
- Общественной организации «ОПОРА России»;
- Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пензенской области;
- Управления федеральной антимонопольной службы Пензенской области.

В ходе проведения публичных консультаций со стороны заинтересованных лиц замечаний и предложений не поступало.

В целях проведения более углубленного изучения мнения представителей бизнеса по вопросу, регулируемому Проектом, Уполномоченным органом 31.03.2025 проведены дополнительные публичные консультации в форме «круглого стола» в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта, в ходе которого отдельными предпринимателями отмечено, что установление соответствующих ограничений приведет к снижению доходов от приносящего вида деятельности.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта с учетом информации, представленной Разработчиком в Сводном отчете, Министерством экономического развития и промышленности Пензенской области сделаны выводы:

- о достаточной обоснованности выбора предложенного проектом способа правового регулирования;
- о соблюдении Разработчиком процедур, предусмотренных Порядком проведения ОРВ;
- о наличии положений, способствующих возможному недополучению доходов субъектами предпринимательской деятельности;
- об отсутствии дополнительных расходов бюджета Пензенской области в связи с введением предлагаемого правового регулирования.

Проект, пояснительная записка к нему, Сводный отчет и данное заключение размещены на официальном сайте Министерства экономического

развития и промышленности Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Заместитель Министра

В.С. Стульникова

Исп. А.А. Фарафонов
+7 (8412) 22-25-51 (доб. 255)