



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
И ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
(МЭРП Пензенской области)**

ул. Некрасова, 24, г. Пенза, 440008
тел. (8412) 22-25-50, E-mail: info@merp58.ru
<https://merp.pnzreg.ru>

Министру строительства,
транспорта и дорожного хозяйства
Пензенской области

Гришаеву А.Г.

от _____ № _____
На № _____ от _____

**Заключение об оценке регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 12.09.2013 № 682-пП «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пензенской области и экспертизе нормативных правовых актов Пензенской области» (с последующими изменениями) (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрен Проект постановления Правительства Пензенской области «О внесении изменений в постановление Правительства Пензенской области от 16.02.2017 № 75-пП (с последующими изменениями)» (далее – проект), направленный впервые в Министерство экономического развития и промышленности Пензенской области для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия (далее – заключение). По итогам рассмотрения сообщаем следующее.

Органом-разработчиком проекта является Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области (далее – Разработчик).

Проектом предлагается внести изменения в порядки предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания населения в части дополнения раздела 4.2. «Порядок проведения отбора» положением о внесении изменений в объявление о проведении отбора и протокол подведения итогов рассмотрения заявок в системе «Электронный бюджет», а также замены отсылочной нормы в «Порядке предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» на постановление Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242 на решение Росавиации от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р в соответствии с условиями действующего законодательства (постановление Правительства РФ от 25.10.2023 № 1780).

В соответствии с пунктом 2.2 Порядка проведения ОРВ Разработчиком проведен подробный анализ проекта и составлен Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (далее – Сводный отчет).

Согласно сведениям, содержащимся в соответствующих разделах Сводного отчета, установлено следующее.

Целями правового регулирования являются:

- Предоставление субсидий из бюджета Пензенской области на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемым тарифам;
- Предоставление субсидий из бюджета Пензенской области на компенсацию потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием Пензенской областью решения об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся;
- Предоставление субсидий из бюджета Пензенской области на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

Разработчик указывает, что показателем достижения целей предлагаемого правового регулирования будет являться проведение отбора получателей субсидий.

Срок достижения целей – отчетный финансовый год.

Согласно пункту 4 Сводного отчета существует две группы субъектов, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием:

- Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области;
- Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации.

В соответствии со Сводным отчетом круг потенциальных субъектов предполагаемого правового регулирования – по два субъекта в каждой группе.

По данным из пункта 5 Сводного отчета в случае принятия Проекта у Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области не предполагаются изменения полномочий, обязанностей или прав. Изменение численности сотрудников также не предполагается.

В Сводном отчете указано, что принятие проекта постановления не потребует дополнительных расходов консолидированного бюджета Пензенской области.

Разработчик не приводит конкретные примеры решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации.

По оценке Разработчика при соблюдении норм действующего законодательства риски неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования отсутствуют.

В соответствии с пунктами 1.3, 1.4 Сводного отчета проект отнесен к низкой степени регулирующего воздействия.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта с учетом информации, представленной Разработчиком в Сводном отчете, Министерством экономического развития и промышленности Пензенской области сделаны выводы:

- о достаточной обоснованности выбора предложенного проектом способа правового регулирования;
- о соблюдении Разработчиком процедур, предусмотренных Порядком проведения ОРВ;
- об отсутствии введения положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности;
- об отсутствии дополнительных расходов бюджета Пензенской области в связи с введением предлагаемого правового регулирования.

Проект, пояснительная записка к нему, Сводный отчет и данное заключение размещены на официальном сайте Министерства экономического развития и промышленности Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Заместитель Министра

В.С. Стульникова