

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

г. Пенза



О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утверждённое постановлением Правительства Пензенской области от 30.12.2021 № 958-пП (с последующими изменениями)

В соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», руководствуясь Законом Пензенской области от 22.12.2005 № 906-ЗПО «О Правительстве Пензенской области» (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утверждённое постановлением Правительства Пензенской области от 30.12.2021 № 958-пП «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Пензенской области» (с последующими изменениями) (далее – положение), следующие изменения:

1.1. Пункт 1 положения изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - Положение) разработано в целях реализации положений Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (с последующими изменениями) (далее - Федеральный закон № 248-ФЗ), Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 580-ФЗ), статьи 15.1. Федерального закона от 24.11.1995

№ 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (с последующими изменениями).»;

1.2. В пункте 2 Положения слова «государственной власти» исключить;

1.3. Пункт 3 положения изложить в следующей редакции:

«3. Региональный контроль осуществляется в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющихся индивидуальными предпринимателями (далее – физическое лицо), осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – перевозчики), а также юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, которым предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси (далее – службы заказа легкового такси).»;

1.4. Пункт 5 положения изложить в следующей редакции:

«5. Предметом Регионального контроля являются:

5.1. соблюдение перевозчиками, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Пензенской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг (далее – обязательные требования к перевозчикам);

5.2. соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ (далее – обязательные требования к службам заказа легкового такси).»;

1.5. Пункт 6 положения изложить в следующей редакции:

«6. Объектами Регионального контроля (далее – объекты контроля) являются:

6.1. деятельность перевозчиков и служб заказа легкового такси (далее – контролируемые лица) в рамках которой должны соответственно соблюдаться обязательные требования к перевозчикам и обязательные требования к службам заказа легкового такси (далее – обязательные требования);

6.2. транспортные средства, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси.»;

1.6. Пункт 7 положения изложить в следующей редакции:

«7. Учет объектов контроля осуществляется Уполномоченным органом путем ведения регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси, регионального реестра служб заказа легкового такси в порядке, установленном Правительством Пензенской области для ведения указанных реестров.»;

1.7. Подпункт 8.2 пункта 8 положения изложить в следующей редакции:

«8.2. главный специалист-эксперт управления транспорта Уполномоченного органа, консультант управления транспорта Уполномоченного органа, заместитель начальника управления транспорта Уполномоченного органа, начальник управления транспорта Уполномоченного органа (далее - инспектор).»;

1.8. Подпункт 31.1 пункта 31 положения изложить в следующей редакции:

«31.1. наименование юридического лица или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, физического лица;»;

1.9. Подпункт 49.2 пункта 49 положения изложить в следующей редакции:

«49.2. фамилию, имя, отчество (при наличии), сведения о месте жительства (месте осуществления деятельности) гражданина, либо наименование организации-заявителя, сведения о месте нахождения этой организации, либо реквизиты доверенности и фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, подающего жалобу по доверенности, желаемый способ осуществления взаимодействия на время рассмотрения жалобы и желаемый способ получения решения по ней;»;

1.10. Пункт 107 положения изложить в следующей редакции:

«107. Проведение обязательных профилактических визитов осуществляется в отношении контролируемых лиц, приступающих к осуществлению деятельности в качестве перевозчика или службы заказа такси, а также в отношении объектов контроля, отнесенных к категории значительного риска.».

1.11. Пункт 118 положения изложить в следующей редакции:

«118. Контролируемое лицо, являющееся физическим лицом, индивидуальным предпринимателем вправе представить в Уполномоченный орган информацию о невозможности присутствия при проведении КНМ в следующих случаях:

118.1. физическое лицо, индивидуальный предприниматель, непосредственно осуществляющий перевозку пассажиров легковым такси в качестве водителя, не привлекая наемных работников, является временно нетрудоспособным;

118.2. физическое лицо, индивидуальный предприниматель, непосредственно осуществляющий перевозку пассажиров легковым такси в качестве водителя, не привлекая наемных работников, временно не осуществляет деятельность в связи с нахождением на отдыхе за пределами Пензенской области.»;

1.12. Пункт 124 положения после слов «контролируемыми лицами,» дополнить словами «постоянного рейда,»;

1.13. Пункт 127 положения изложить в следующей редакции:

«127. Досмотр в отсутствие контролируемого лица или его представителя может осуществляться в следующих случаях:

127.1. при проведении КНМ в присутствии водителя транспортного средства;

127.2. при воспрепятствовании контролируемого лица, его представителя или водителя транспортного средства осуществлению КНМ.»;

1.14. Наименование подраздела «Иные решения, принимаемые при проведении и по результатам проведения КНМ, предусмотренные Федеральным законом № 69-ФЗ» положения изложить в следующей редакции:

«Иные решения, принимаемые при проведении и по результатам проведения КНМ, предусмотренные Федеральным законом № 580-ФЗ»;

1.15. Пункт 153 положения изложить в следующей редакции:

«153. Аннулирование действия разрешения по решению суда осуществляется по заявлению Уполномоченного органа в случае неисполнение перевозчиком выданного ему Уполномоченным органом предписания об устранении выявленного нарушения в течение срока, на который было приостановлено действие разрешения, при этом приостановление действия разрешения продлевается до дня вступления в законную силу решения суда.»;

1.16. Пункт 154 положения изложить в следующей редакции:

«154. Исключение сведений о транспортном средстве из регионального реестра легковых такси осуществляется Уполномоченным органом в случае неисполнение предписания Уполномоченного органа об устранении нарушения требований к легковым такси, предусмотренных статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.»;

1.17. Пункт 155 положения изложить в следующей редакции:

«155. Аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси осуществляется Уполномоченным органом в случае неисполнение службой заказа легкового такси в установленный срок предписания Уполномоченного органа об устранении нарушений, выявленных в ходе КНМ.»;

1.18. Пункт 156 положения изложить в следующей редакции:

«156. В установленный предписанием, указанным в пункте 155 настоящего Положения, срок служба заказа легкового такси направляет в Уполномоченный орган отчет об исполнении предписания с документами, подтверждающими исполнение предписания.»;

1.19. Пункт 157 положения изложить в следующей редакции:

«157. Уполномоченный орган обращается в суд с заявлением об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси в случае неисполнения службой заказа легкового такси в установленный срок предписания об устранении выявленных нарушений.»;

1.20. Пункты 158-160 положения признать утратившими силу.

1.21. Дополнить положение разделом VII «Специальный режим государственного контроля (надзора), применяемый при осуществлении Регионального контроля (постоянный рейд)» следующего содержания:

**«VII. Специальный режим государственного контроля (надзора),
применяемый при осуществлении Регионального контроля
(постоянный рейд)»**

161. В рамках Регионального контроля осуществляется специальный режим государственного контроля: постоянный рейд.

162. Постоянный рейд осуществляется в пунктах контроля и(или) на территории, установленных решением Уполномоченного органа.

163. Требованиями к установлению пунктов контроля, территорий для постоянного рейда являются:

163.1. нахождение на территории улично-дорожной сети Пензенской области и прилегающей к ней территории;

163.2. нахождение в местах:

163.2.1. проведения предрейсовых или предсменных контроля технического состояния легкового такси;

163.2.2. обязательных предрейсовых медицинских осмотров водителей легкового такси;

163.2.3. проведения технического обслуживания легкового такси;

163.2.4. стоянки легкового такси, в границах городских поселений, муниципальных округов, городских округов Пензенской области по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах).

164. Инспекторы, уполномоченные на проведение постоянного рейда, определяются решением Уполномоченного органа.

165. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие КНД:

165.1. осмотр;

165.2. досмотр;

165.3. опрос;

165.4. истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в легковом такси или у контролируемого лица;

165.5. инструментальное обследование.

166. Постоянный рейд осуществляется в отношении легковых такси, деятельности контролируемых лиц на территории Пензенской области.

167. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия инспектора с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).

168. В случае, если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, инспектор на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.»;

1.22. Изложить приложение № 1 «Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска» к положению в новой редакции согласно Приложению № 1 к настоящему постановлению;

1.23. Изложить приложение № 2 «Индикаторы риска нарушений обязательных требований Регионального контроля» к положению в новой редакции согласно Приложению № 2 к настоящему постановлению;

1.24. Изложить приложение № 3 «Ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и их целевые значения, индикативные показатели такого контроля» к положению в новой редакции согласно Приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Пензенские губернские ведомости» и разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы в сфере транспорта, телекоммуникаций и средств связи.

Председатель Правительства
Пензенской области

Н.П. Симонов

**КРИТЕРИИ
ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КОНТРОЛЯ К КАТЕГОРИЯМ РИСКА**

№1	Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска	Категорий риска
1.	Деятельность контролируемых лиц при наличии одного или нескольких из следующих критериев: - наличие у контролируемого лица вступившего в законную силу в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам, водителям, индивидуальному предпринимателю, его должностным лицам, водителям, физическому лицу (применяющему специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющемуся индивидуальным предпринимателем) за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьей 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях; - наличие у контролируемого лица в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска решения Уполномоченного органа об аннулировании действия разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение) на основании пунктов 6 – 9 части 4 статьи 8 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 580-ФЗ) - наличие у контролируемого лица вступившего в	Значительный риск

	законную силу в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска решения суда об аннулировании разрешения вынесенного на основании заявления Уполномоченного органа в соответствии с частью 8 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ; - наличие у контролируемого лица в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска решения Уполномоченного органа о приостановлении действия разрешения в соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ; - наличие у контролируемого лица в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска решения Уполномоченного органа о приостановлении действия права на осуществления деятельности службы заказа такси в соответствии с частью 1 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ; - наличие у контролируемого лица в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска решения Уполномоченного органа об аннулировании действия права на осуществления деятельности службы заказа такси на основании пунктов 3 и 6 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ; - наличие у контролируемого лица вступившего в законную силу в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска решения суда об аннулировании действия права на осуществления деятельности службы заказа такси на основании пунктов 4 и 7 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ; - наличие у контролируемого лица в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска трех и более предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных Уполномоченным органом.	
2.	Деятельность контролируемого лица при наличии одного или нескольких из следующих критериев: - наличие у контролируемого лица вступившего в законную силу в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска	Средний риск

	постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам, водителям, индивидуальному предпринимателю, его должностным лицам, водителям, физическому лицу (применяющему специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющемуся индивидуальным предпринимателем) за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, 17.7, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях; - наличие у контролируемого лица в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска двух предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданного Уполномоченным органом.	
3.	Деятельность контролируемых лиц при наличии следующего критерия: - наличие у контролируемого лица в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, выданного Уполномоченным органом.	Умеренный риск
4.	Деятельность контролируемых лиц при соблюдении условия отсутствия у контролируемого лица фактов, перечисленных в пунктах 1 – 3 настоящих критериев.	Низкий риск

**ИНДИКАТОРЫ
РИСКА НАРУШЕНИЙ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ
РЕГИОНАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ**

№	Индикаторами риска нарушений обязательных требований Регионального контроля является наличие в деятельности контролируемого лица любого из следующих фактов:
1.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти более 2 раз в течение 12 месяцев случаи управления транспортными средствами, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, водителями, не имеющими при себе путевого листа.
2.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти более 2 раз в течение 12 месяцев случаи управления водителями транспортными средствами, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, на основании путевых листов в которых отсутствуют отметки о проведении предрейсового медицинского осмотра водителя и (или) отметки о проведении контроля технического состояния транспортного средства либо такие отметки выполнены с нарушением норм действующего законодательства.
3.	Неоднократно зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в течение 12 месяцев случаи управления транспортными средствами, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, водителями, находящимся в состоянии опьянения.
4.	Неоднократно зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в течение 12 месяцев случаи невыполнения водителями транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.
5.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти более 2 раз в течение 12 месяцев случаи эксплуатации транспортных средств, сведения о которых внесены в

	региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.
6.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти более 2 раз в течение 12 месяцев случаи эксплуатации транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, не прошедших технический осмотр.
7.	Зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти более 2 раз в течение 12 месяцев случаи управления транспортными средствами, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, водителями, не имеющими при себе документов на право управления ими.
8.	Неоднократно зафиксированные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в течение 12 месяцев случаи управления транспортными средствами, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и региональный реестр перевозчиков легковым такси, водителями, не имеющими права управления транспортными средствами, либо лишенными права управления транспортными средствами.

**КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
РЕГИОНАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) В
СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ
И ИХ ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ, ИНДИКАТИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ТАКОГО КОНТРОЛЯ**

1. Ключевым показателем регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее – Региональный контроль) является количество дорожно-транспортных происшествий в год, совершенных на транспортных средствах, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, по вине водителей контролируемых лиц, на 1000 легковых такси.

2. Ключевой показатель Регионального контроля рассчитывается по итогам года по следующей формуле:

$$КП = \sum_{i=1}^{i=12} \frac{N_{\partial mni}}{N_{Pi}}$$

где:

КП – ключевой показатель Регионального контроля;

$N_{\partial mni}$ – количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных на транспортных средствах, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, по вине водителей контролируемых лиц в соответствующем месяце года (штук);

N_{Pi} – количество записей в региональном реестре легковых такси в соответствующем месяце года (в 1000 единиц);

i – соответствующие месяцы года (с января $i=1$, по декабрь $i=12$).

3. Значение $N_{\partial mni}$ принимается равным значению столбца № 1 «Количество ДТП, единиц» строки № 4 «ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств, из них: водителями легковых автомобилей, в том числе: имеющими лицензию на перевозочную деятельность» раздела № 2 «Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и пострадавшие из-за нарушения правил дорожного движения (ПДД) водителями транспортных средств за отчетный период» месячной формы федерального статистического наблюдения № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях» (далее – форма № ДТП), утвержденной приказом Росстата от 04.06.2021 № 305 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Министерством внутренних дел Российской Федерации федерального

статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях» (далее – форма статистического наблюдения № ДТП).

4. Источником данных из формы № ДТП являются открытые данные официального сайта «Показатели состояния безопасности дорожного движения» Госавтоинспекции ГУОБДД МВД России расположенного в сети «Интернет» по адресу <http://stat.gibdd.ru>.

5. Значение N_{pi} принимается равным количеству записей в региональном реестре легковых такси по окончании месяца, в тысячах единиц.

6. Источником данных регионального реестра легковых такси является официальный сайт Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области (далее – Уполномоченный орган).

7. Целевым значением ключевого показателя Регионального контроля является такое значение ключевого показателя, которое меньше либо равно 25 (единиц ДТП в год на 1000 единиц легковых такси).

8. Индикативными показателями Регионального контроля являются следующие показатели:

8.1. количество внеплановых КНМ, проведенных за год;

8.2. количество внеплановых КНМ, проведенных на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров, за год;

8.3. количество КНМ по каждому виду КНМ, проведенных за год;

8.4. количество КНМ, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за год;

8.5. количество обязательных профилактических визитов, за год;

8.6. количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за год;

8.7. количество КНМ, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за год;

8.8. количество КНМ, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за год;

8.9. сумма административных штрафов, наложенных по результатам КНМ, за год;

8.10. количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения КНМ, за год;

8.11. количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения КНМ, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за год;

8.12. общее количество учтенных объектов контроля на конец года;

8.13. количество учтенных объектов контроля, отнесенных к категориям риска, по каждой из категорий риска, на конец года;

8.14. количество учтенных контролируемых лиц на конец года;

8.15. количество учтенных контролируемых лиц, в отношении которых проведены КНМ, за года;

8.16. общее количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке за год;

8.17. количество жалоб, в отношении которых Уполномоченным органом был нарушен срок рассмотрения, за год;

8.18 количество жалоб, поданных контролируруемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения которых принято решение о полной либо частичной отмене решения Уполномоченного органа, либо о признании действий (бездействий) должностных лиц Уполномоченного органа недействительными, за год;

8.19 количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц Уполномоченного органа, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, за год;

8.20. количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц Уполномоченного органа, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за год;

8.21 количество КНМ, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению государственного контроля (надзора) и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за год.