

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Наименование разработчика	Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области (далее – Министерство).
1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта	Проект закона Пензенской области «О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»» (далее – проект).
1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Низкая степень регулирующего воздействия.
1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия	Проект содержит нормы, косвенно затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской деятельности, однако не содержит положений, устанавливающих высокую и среднюю степень регулирующего воздействия, предусмотренных подпунктами «а» и «б» пункта 2.1 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пензенской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного Постановлением Правительства Пензенской обл. от 12.09.2013 № 682-пП.
1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта	Проект закона направлен на реализацию полномочий в сфере организации регулярных перевозок, определенных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Основанием для разработки проекта является необходимость поддержания законодательства Пензенской области в актуальном состоянии.
1.6. Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О. Должность Контактный телефон Адрес электронной почты	Подлужная Татьяна Владимировна, Начальник управления транспорта Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области тел. 8(8412) 20-10-10 доб.301, e-mail: transupr@bk.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Описание и причины возникновения проблемы, на решение которой направлен	Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ определены полномочия субъектов Российской
--	---

предлагаемый способ регулирования	Федерации в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Во исполнение поручения Губернатора Пензенской области О.В. Мельниченко, в целях поддержания законодательства Пензенской области в актуальном состоянии, а также обеспечения системности, эффективности и стабильности правового регулирования, разработан настоящий законопроект, направленный на реализацию в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Закон Пензенской области от 01.12.2015 № 2836-ЗПО будет признан утратившим силу отдельным законом.
2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка	Наличие проблемы, связанной с необходимостью актуализации регионального законодательства.
2.3. Информация о мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах	Принят закон Пензенской области от 01 декабря 2015 года № 2836-ЗПО «О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», регулирующий отношения в сфере регулярных перевозок пассажиров.
2.4. Прогноз развития ситуации при сохранении текущего регулирования	Наличие недостатков правового регулирования отдельных вопросов организации регулярных перевозок автомобильным транспортом.
2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации Источники данных	Отсутствует.
2.6. Альтернативные способы решения проблемы	Сохранение текущего правового регулирования (при реализации данного способа негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы, и риски неблагоприятных последствий не устранимы).

3. Цели предлагаемого правового регулирования и показатели их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового	3.2. Показатели достижения	3.3. Сроки
-----------------------------------	----------------------------	------------

регулирования	целей предлагаемого правового регулирования	достижения целей предлагаемого правового регулирования
Актуализация законодательства Пензенской области в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Количество маршрутов муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального и межмуниципального сообщения	С даты принятия проекта закона

4. Описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых могут быть затронуты предполагаемым правовым регулированием

4.1. Группы потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количественная оценка участников группы	4.3. Источники данных
(Группа 1) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.	Неограниченный круг субъектов.	Реестры межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) исполнительных органов государственной власти (органов местного самоуправления) Пензенской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характеристика функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения численности сотрудников и/или потребностей в других ресурсах
Наименование органа 1: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области			
1.1. Не предполагается	Отсутствует	Отсутствует	Нет

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Возможные расходы (возможные поступления) консолидированного бюджета Пензенской области	6.3. Количественная оценка расходов или возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа 1: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области		
1.1. Не предполагается	Не предполагается.	0
Итого:0		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) консолидированного бюджета

Пензенской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет.
6.5. Источники данных: Министерство цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области.

7. Новые преимущества, обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также возможные издержки и выгоды для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности от предполагаемого правового регулирования

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 Сводного отчета)	7.2. Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
(Группа 1) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.	Новые обязанности, преимущества и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений проект не содержит.	Отсутствуют	0

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1	При соблюдении норм действующего законодательства риски неблагоприятных последствий применения предполагаемого регулирования отсутствуют.	нет	отсутствует

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие закона Пензенской области «О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных	Сохранение текущего правового регулирования

		перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»	
9.2.	Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предполагаемого правового регулирования	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок..	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.
9.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.4.	Оценка расходов (доходов) консолидированного бюджета Пензенской области, связанных с введением предполагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют.
9.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски неблагоприятных последствий отсутствуют.	Наличие недостатков правового регулирования отдельных вопросов организации регулярных перевозок автомобильным транспортом.

9.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: предпочтителен Вариант 1, в связи наличием высоких рисков неблагоприятных последствий при реализации Варианта 2.

И.о. министра

Е.В. Никишина


